

## Ce este o ieșire din pistă?

### Ce este o ieșire de pe pistă?

- Un eveniment în care o aeronavă virează în afara, sau depășește suprafața pistei, în timpul decolării sau aterizării.

### Factorii favorizanți

- Defecțiuni ale sistemului de frânare specific trenului de aterizare;
- Defecțiuni tehnice (explozie cauciucuri);
- Tracțiune asimetrică a motoarelor aflate procedura de frânare;
- Condiții de vizibilitate redusă;
- Contaminări ale pistei care reduc coeficientul de frânare;
- Erori de pilotaj (viteza ridicată a aeronavei, configurarea greșită a aeronavei pentru faza de aterizare).

### Soluții

- Raportarea corectă și la timp a condițiilor meteorologice, în special intensitatea, direcția și variația vântului, starea suprafeței pistei și evaluarea coeficientului de frânare;
- Revederea și amendarea procedurilor la condițiile specifice în funcție de managementul schimbării;
- Asigurarea mentenanței corespunzătoare la infrastructura aeroportului (marcaje, lumini);
- Deciziile și tehnicile eficiente pentru procedura de ratare a unei aterizări imediat după contactul trenului de aterizare cu pista sau pentru întreruperea decolării unei aeronave la o viteză apropiată de  $V_1$ ;
- Urmărirea cu atenție a evoluției stării meteorologice în condiții specifice sezonului rece;
- Pregătirea de siguranță și conștientizarea personalului privind activitățile operaționale în condiții de vizibilitate redusă.

## What is a Runway Excursion?

### What is a Runway Excursion?

- A runway excursion (RE) is a veer off or overrun from the runway surface.

### Contributory Factors

- Faults of the landing gear specific to the landing gear;
- Technical defects (rubber explosion);
- Asymmetric traction of the braking engine;
- Low visibility conditions;
- Traffic contamination that reduces the braking rate;
- Flight errors (high aircraft velocity, wrong aircraft configuration for the landing phase).

### Solutions

- Correct and timely reporting of weather conditions, in particular intensity, direction and variation of wind, runway surface condition and assessment of fence coefficient;
- Reviewing procedures to specific conditions based on change management;
- Ensure proper maintenance of airport infrastructure (marks, lights);
- Effective decisions and techniques for missed landing procedure immediately after the landing gear contact with the runway or to interrupt the take-off of an aircraft at a speed close to  $V_1$ ;
- Carefully track the evolution of weather conditions under the conditions specific to the cold season;
- Safety training and staff awareness of low visibility operations.

