

Degivrare

by COMPARTIMENT CONTROL, CALITATE ȘI SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ



Gheața pe avioane este foarte periculoasă. Poate influența aerodinamicitatea, poate duce la scăderea portanței, totul culminând cu prăbușirea aparatului de zbor. Deci degivrarea aeronavelor (deicing) este necesară pentru siguranța zborului.

Când se aplică procesul de degivrare? Acest proces se aplică în special în sezonul rece, când temperaturile sunt sub zero grade, când este zăpadă și umiditate ridicată, toate acestea contribuind la apariția gheții pe fuselajul avionului.

Cum se face degivrarea? Se aplică cu presiune o soluție specială pe suprafețele metalice ale aeronavei. Aceasta are rolul de a desprinde și de a topi stratul de gheață de pe întregul fuselaj, în același timp având și rolul de a preveni formarea de strat nou de gheață pentru o perioadă de până la 20 de minute. În acest timp, aeronava trebuie să decoleze.

Pentru degivrare, se folosește o mașină (sau mai multe) special creată pentru acest proces. Unele sunt mai moderne, având o nacelă prevăzută cu un sistem special de pulverizare. Altele sunt ceva mai vechi și necesită 2 persoane pentru manevrare/deplasare, având un sistem mai învechit de aplicare a soluțiilor degivrante. **Un depozit cu grosimea între 3 și 5 mm. poate reduce portanța cu 30%.**

De-icing

by Safety and Quality Office

Ice on airplanes is very dangerous. It can influence aerodynamics, can lower the load, all culminating with the collapse of the aircraft. So deicing of aircraft is required for flight safety.

When does the de-icing process apply? This process applies especially during the cold season, when the temperatures are below zero degrees, when snow and high humidity are involved, all of which contribute to the appearance of ice on the aircraft fuselage.

How is degeneration made? Apply a special solution to the metallic surfaces of the aircraft. It has the role of detaching and melting the ice layer from the entire fuselage, while also having the role of preventing the formation of a new ice layer for up to 20 minutes. During this time, the aircraft must take off. For de-icing, a machine (or more) specially created for this process is used. Some are more modern, with a platform with a special spraying system. Others are somewhat older and require 2 people for handling / displacement, with a more obsolete application system for de-icing solutions. **Frost or ice with a thickness of just 3 to 5 mm can reduce lift by 30%.**

