

# Buletin de Siguranță

## Ieșire accidentală din pistă

Părăsirea accidentală a pistei de către o aeronavă este denumită în limbaj de specialitate “**runway excursion**”. Termenul este definit ca fiind o abatere, o părăsire sau o depășire necorespunzătoare a suprafeței pistei. Este un **eveniment grav de siguranță**, având drept consecințe accidente ce se petrec atât în faza de aterizare cât și în faza de decolare.

Aceste ieșiri accidentale de pe suprafața pistei pot cauza accidente catastrofice de aviație, cu efecte devastatoare (decese, răniri, avarii ale aeronavelor și ale echipamentelor, întâzieri de operare).

Factorii care favorizează producerea acestor evenimente sunt:

- ❖ condiții de vânt puternic, mai ales vânt lateral;
- ❖ vizibilitate redusă sau fluctuantă;
- ❖ contaminarea suprafeței pistei cu apă, zăpadă, gheață sau noroi;
- ❖ eroare umană;
- ❖ defecțiuni ale echipamentelor.

Metode de apărare și de reducere a riscurilor împotriva incidentelor de tipul “runway excursion”:

- Păstrarea în condiții optime de operare a suprafețelor de mișcare prin întreținere, curățire, deszăpezire, evitarea contaminărilor de orice natură.
- Inspectarea suprafeței de mișcare conform procedurilor interne în vigoare.
- Informarea precisă a aeronavelor referitor la condițiile ambientale (viteza și direcția vântului, starea pistei, coeficientul de frânare).
- Respectarea limitărilor aeronavelor (viteză, greutate).
- Eficiență în luarea deciziilor.

**IANUARIE  
2019**



# Safety Bulletin

## Runway excursion

Runway excursion is defined as a veer off or overrun off the runway surface. Runway excursions are considered serious safety related events resulting in accidents that can occur during both landing and takeoff phases of the flight.

Runway excursions can cause catastrophic aviation accidents, with devastating effects (deaths, injuries, damage to the aircraft and equipment, operating delays).

Runway excursions contributing factors are:

- ✓ strong wind, especially crosswind;
- ✓ poor and fluctuating visibility;
- ✓ runway surface contamination with water, snow, ice or slush;
- ✓ human error;
- ✓ equipment malfunction.

Runway excursion risks mitigation and defense strategies:

- Keeping the movement area in optimum operating conditions by performing maintenance, cleaning, snow removal, avoiding any kind of contamination.
- Movement area inspection according to internal procedures.
- Accurate reporting of ambient conditions (wind strength and direction, runway surface state, braking coefficient).
- Compliance with aircraft limitations (speed, weight).
- Effective decision making.