

# Safety Bulletin

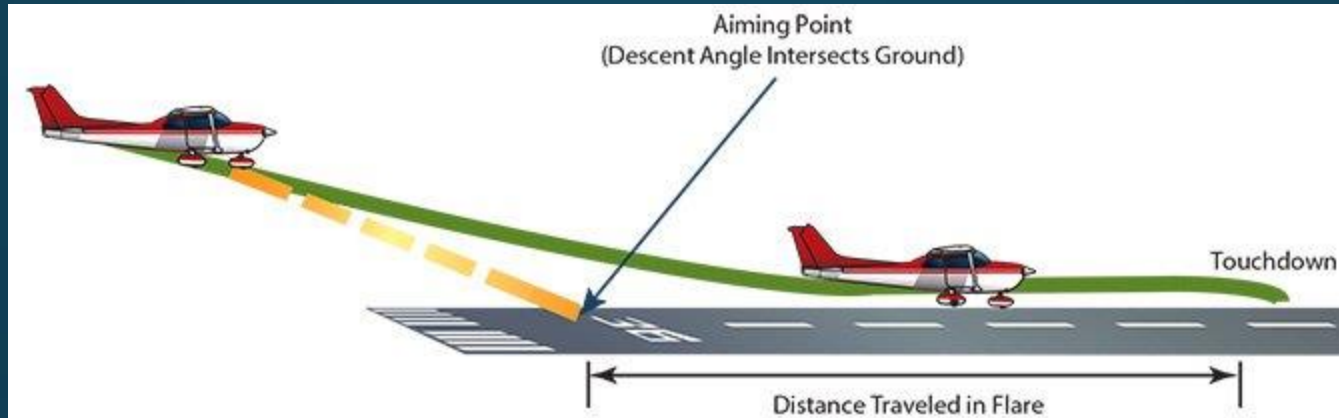
## LONG LANDING

IANUARIE 2017

# Buletin de Siguranță

## ATERIZARE LUNGĂ

There are several factors that influence the airborne distance which can also affect the possibility of a long landing are discussed. It is clear that are several factors that can be a reason for the aircraft to land long.



Există mai mulți factori care influențează distanța de aterizare, care pot duce la posibilitatea efectuării unei aterizări lungi. Este evident faptul că sunt mai mulți factori care pot favoriza producerea unei aterizări lungi.

The most dominate factors are flying too high and too fast during the airborne manoeuvre, significant tailwind, early flares, floating of the aircraft, and use of runway exits far down on a relatively long runway (it appears that long landings are not strongly correlated to the actual runway length: they occur as frequently on relatively short runways as on long runways with ample landing distance available. The runway exit position has a much stronger influence on the probability of long landings). Some of these factors could occur simultaneously increasing the possibility of a long landing even further. A large number of the factors that contributed to long landings can be traced back to an unstabilised approach. It is well known that flying a stabilised approach is important to flight safety. Other factors are related to good flying skills, decision making (e.g. decide to go-around) and adequate monitoring by the crew.



Cei mai importanți factori pe durata manevrelor în faza de apropiere și aterizare sunt înălțimea și viteza prea mare, intensitatea mare a vântului de coadă sau filarea timpurie pentru utilizarea altor căi de degajare a pistei decât cele utilizate în mod obișnuit. (aterizările lungi nu sunt corelate cu pista pe care urmează să aterizeze: acestea apar la fel de frecvent atât pe piste cu lungimi reduse, cât și pe piste cu distanță de aterizare mai ridicate. De asemenea, pozițiile căilor de degajare a pistei au o influență majoră în ceea ce privește probabilitatea efectuării unei aterizări lungi). În momentul în care acești factori se produc simultan, crește posibilitatea unei ieșiri din pistă a aeronavei. Un număr ridicat de factori care contribuie la aterizări lungi pot fi cauzați și din cauza nestabilizării aeronavei în cadrul procedurii de apropiere. Este cunoscut faptul că pentru siguranța zborului, aeronava trebuie să fie stabilizată pe durata efectuării procedurilor de apropiere. Alți factori fac referire și la îndemânarea echipajelor, precum și luarea deciziilor (ex. Ratarea aterizării) și monitorizarea adecvată a sistemelor de bord efectuate de către echipaj.