

Alimentarea aeronavelor cu pasageri la bord

Alimentarea cu combustibil a aeronavelor cu pasageri la bord o poate efectua doar personalul instruit în:

- Operarea în siguranță a echipamentelor și a combustibililor pe care-i folosesc;
- Utilizarea comezilor de urgență;
- Proceduri de urmat în situații de urgență.

Restricții de fumat:

• Semnul cu "Fumatul interzis" trebuie afișat în mod vizibil în cabina fiecărui vehicul care este utilizat pentru alimentarea cu combustibil.

• Este interzis fumatul pe timpul alimentării cu combustibil.

Măsuri de siguranță:

Vaporii care provin de la combustibilul aeronavei sunt mai grei decât aerul. Acești vapori se disipează încet, prin urmare, orice scântei, în apropierea zonei de alimentare cu combustibil devine o amenințare majoră de incendiu.

În timpul operațiunilor de alimentare, este recomandat:

- Personalul să poarte haine de bumbac, atunci când se apropie de zonele în care pot exista vapori de combustibil. Hainele sintetice pot produce scântei în atmosfera uscată.
- Personalul responsabil să fie conștient de faptul că conectarea sau deconectarea echipamentelor electrice, supraîncălzirea luminilor externe, utilizarea blitzului de la aparatele de fotografiat, sunt surse potențiale de producere a unor scântei.
- Personalul să-și închidă telefoanele mobile, ca măsură de precauție.

În timpul oricărei operațiuni de realimentare cu pasageri la bord, operatorii trebuie să țină cont de următoarele reguli:

- Aplicarea corectă a procedurilor, reduce riscul de accidente.
- Comunicarea între personalul responsabil trebuie să fie bună tot timpul.
- Echipamentele de sol nu trebuie să fie în apropierea zonei de desfășurare a toboganelor de evacuare de urgență.
- În cazul unei scurgeri de combustibil în apropierea unei aeronavei, se ia în considerare ca măsură de precauție debarcarea persoanelor.

Protecția mediului:

- Scurgerile și deversarea combustibilului trebuie evitate permanent, orice scurgere de produs poate constitui un pericol de incendiu și de poluare a mediului și trebuie tratate imediat;
- Personalul trebuie să fie instruit și antrenat pentru a fi capabil să reacționeze prompt, în prevenirea pericolului rezultat din scurgerile de combustibili;
- Conducătorul organizației este responsabil pentru respectarea în totalitate a reglementărilor locale și naționale de protecție a mediului, în acest sens trebuie inclus în procedurile de urgență, un plan de urgență în cazul deversărilor de combustibil.



Refueling the aircrafts with passengers on board

Allowed to handle fuel:

Only personnel trained in.

- Safe operation of equipment and fuels they use;
- Operation of emergency controls;
- Procedures to be followed in an emergency.

Smoking Restrictions:

- A "no smoking" sign shall be posted prominently in the cab of every aircraft fuel servicing vehicle.
- No smoking during refueling the aircraft.

Safety Precautions :

Fuel vapors from the aircraft are heavier than the air. These vapors dissipate slowly, therefore, any spark near the refueling area becomes a major fire threat.

During refueling operations, it is recommended to:

- It is better to wear cotton clothes, when approaching areas where there may be fuel vapors. Synthetic clothes can produce sparks in dry atmosphere.
- Be aware that the connection or disconnection of electrical equipment, overheating external lights, the use of photographic flash lights, are potential spark sources
- Turn off cellular phones, as a precaution.

During any refueling operation with passengers on board, Operators must keep in mind that:

- The accurate application of procedures reduces the risk of accidents.
- All applicable personnel must ensure good communication at all times.
- Ground equipment should not be near the area of escape slide deployment
- In the case of a large fuel spillage near the aircraft, consider a precautionary disembarkation.

Environment protection:

- The leakage and spillage of fuel should be avoided permanently, any leakage of product constitute a fire hazard and environmental pollution and must be treated immediately;
- Staff should be instructed and trained to be able to act promptly to prevent danger resulting from the leakage of fuel;
- Head of the organization is responsible for complete compliance with local and national regulations for environmental protection, on this line should be included in emergency procedures, an emergency plan in case of fuel spillage.