

Buletin de siguranță nr. 1

Planul de dezpeziere pentru iarnă pe aeroport

Scopul Planului:

- Eliminarea efectelor negative cauzate de fenomenele meteorologice specifice acestui sezon;
- Instruirea personalului, în vederea luării măsurilor necesare pentru asigurarea menținerii în stare de operativitate a suprafeței de mișcare a aeroportului;
- Verificarea echipamentelor și asigurarea stocului de materiale necesare degivrării suprafeței de mișcare a aeroportului.

Obiective:

- Asigurarea și menținerea stării operaționale a suprafeței de mișcare a aeroportului;
- Stabilirea clară a responsabilităților ce revin personalului participant la acțiunea de dezpeziere.

Tipul și numărul echipamentelor de dezpeziere:

- 4 autospeciale cu plug, perie și suflant;
- Un tractor cu plug și perie;
- Un tractor cu plug și dispozitiv pentru împrăștiere substanță solidă;
- O autofrez;
- Un autocamion cu plug, perie și dispozitiv de împrăștiere a substanțelor lichide pentru degivrarea suprafeței de mișcare.

Măsurile de siguranță:

- pe timpul nopții pista se va verifica din oră în oră, prin deplasare pe jos, de către Dispecerul Sol;
- se va avea în vedere condiția stării pistei diferită față de starea platformei sau zona din imediata apropiere a terminalelor de pasageri;
- dacă se consideră necesar se va face și determinarea gradului de frânare al pistei;
- mijloacele de dezpeziere, pe timpul când acționează pe suprafața de mișcare vor menține permanent legătura radio bilaterală cu turnul de control și vor avea luminile de semnalizare și anticolidiune în funcțiune;
- la aprinderea și stingerea repetată a balizajului luminos al pistei, mijloacele vor prioritiza în cel mai scurt timp pista;
- în cazul defectării unui mijloc de dezpeziere, conducătorul acestuia are obligația să informeze Dispecerul Sol, în vederea inspecției locului unde au apărut defecțiunile, astfel încât să nu rămân pe pista piese sau bucăți de piese;
- după ieșirea mijloacelor de dezpeziere, Dispecerul Sol va face obligatoriu un control amănunțit al pistei;
- la ieșirea de pe pistă, Dispecerul Sol va comunica turnului de control starea pistei;

Emis: Ianuarie 2016

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță Aeronautică



Safety brief # 1

The plan for winter snow removal on the airport

The purpose of the Plan:

- Elimination of negative effects caused by weather events specific for this season;
- Staff training in order to take appropriate measures to ensure maintaining of readiness of the airport movement area;
- Checking equipments and providing stored materials needed for defrosting the movement area of the airport.

Objectives:

- Ensuring and maintaining operational status of the airport movement area;
- Establish clear responsibilities for the personnel involved in the snow removal action.

Type and number of snow removal equipment:

- 4 trucks with plow, brush and blower;
- One tractor with plow and brush;
- One tractor with plow and spreader device for solids substances;
- One snow cutter blower;
- One truck with plow, brush and liquid spreading device for de-icing of the movement area.

Safety measures:

- during the night the runway is checked every hour, through foot traveling, by the ground marshaler;
- will be considered that the condition of the runway differs from the condition of the apron or the area in the vicinity of the passenger terminals;
- if it is necessary the determination of the level of runway braking will be made;
- snow removal vehicles while working on the movement area will keep permanent bilateral radio contact with the control tower and will have signaling lights and anti-collision lights in function;
- vehicles will leave the runway in the shortest time when repeatedly switching on and off the lights of the runway;
- in case of snow removal vehicle failure, the driver has the obligation to inform the ground marshaler, in order to inspect the place where the malfunctions occurred, so parts or pieces of the parts will not remain on the runway;
- after the snow removal vehicles leaves, the ground marshaler will make a detailed inspection of the runway;
- at the exit from the runway, the ground marshaler will communicate to the control tower the condition of the runway.