

Buletin de siguranță nr. 10

Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)

Prin operațiuni LVO la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se înțeleg următoarele categorii de operațiuni:

- Apropieri instrumentale de precizie și aterizări cu RVR sub 550 m, dar nu mai mic de 300 m și în limite de luare a deciziei mai mic de 60 m, dar nu mai mic de 30 m,
- decolare LVTO în condiții de RVR mai mici de 300 m.

Pentru a se putea opera în condiții de vizibilitate redusă, controlorul de trafic aerian trebuie să dispună în mod continuu de informații relevante, exacte și actualizate privind integritatea și starea de funcționare a diverselor echipamente de sol și să fie în măsură să informeze echipajele asupra:

- desfășurarea operațiilor în condiții de vizibilitate redusă pentru LVTO sau apropieri CAT II pe pista 25,
- categoriei de operare pe care sistemul ILS RWY 25 o poate asigura la momentul respectiv,
- stării de disponibilitate a echipamentelor meteorologice și a mijloacelor vizuale.

Efectuarea de către o aeronavă a unei operațiuni de apropiere și aterizare sau decolare, nu este decisă de către controlorul de trafic aerian, ci de către pilot.

Situația meteorologică din Cluj-Napoca, în timpul iernii, se caracterizează prin ceață, în primele ore ale dimineții.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj dispune de o mașină „Follow-Me”, care este dotată cu casetă de informare luminoasă, care asigură dirijarea aeronavelor la solicitare, pe timpul aplicării procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP).



Emis: Octombrie 2015

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță
Aeronautică

Safety brief # 10

Low visibility operations (LVO)

LVO operations at Cluj Avram Iancu International Airport, means the following types of operations:

- precision instrument approach and landing with RVR below 550 m, but not below 300 m and decision height less than 60 m, but not lesser than 30 m,
- LVTO take off, with a RVR less than 300 m.

In order to operate in low visibility conditions, the air traffic controller must have continuously, relevant, accurate and updated information regarding the integrity and operating status of various ground support equipment and be able to inform crews on:

- conducting the operation in low visibility for LVTO or CAT II approach on runway 25,
- the type of operations that the ILS RWY 25 system can provide at the moment,
- availability status of meteorological equipment and visual aids.

The decision for an approach operation and landing or take-off of an aircraft is not taken by the air traffic controller, only by the pilot.

The meteorological situation in Cluj-Napoca, during winter time, is characterized by fog in the early morning hours.

Cluj Avram Iancu International Airport has a „Follow-Me” vehicle, equipped with lighted information cassette, which provides guidance for the aircraft upon request, during application of the procedures for operation in low visibility conditions (LVP).