

Buletin de siguranță nr. 12

Operațiuni pe suprafața de manevră

Efectuarea unui control de pistă trebuie făcut în **8–10 minute**, iar atunci când acest timp este depășit, Dispecerul Sol va anunța CTA din TWR, motivul întârzierii;

- În cazul efectuării altor controale sau unor lucrări de întreținere a infrastructurii aeroportuare, inclusiv a terenurilor aferente zonelor de siguranță, a balizajului sau a mijloacelor de navigație aeriană (care presupun deplasarea cu mijloace auto și deplasarea pedestră în zonele de lucru respective) și care ar perturba desfășurarea în siguranță a traficului pe suprafața de manevră, personalul implicat în aceste lucrări trebuie să comunice Controlorului de Trafic Aerian din TWR Cluj și Dispecerului Sol următoarele:

- indicativul radio al persoanei care asigură urmărirea lucrării;
- zonele precise unde se vor executa lucrările;
- durata estimată de efectuare a lucrărilor;
- traseele de urmat la/de la zonele și punctele de lucru;

- În cazul în care vizibilitatea pe pista (RVR) este < 1000 m, lucrările de întreținere și reparații la instalațiile de iluminare și balizaj se vor efectua numai dacă este strict necesar și numai dacă este semnalată o defecțiune majoră a sistemului, care impune remedierea de urgență;
- În toate situațiile, mijloacele de intervenție sau auto vor fi parcate în afara suprafeței betonate, pe acostamentul pistei, în afara limitelor de balizaj marginal și mijloacele auto vor avea în permanență girofarul în funcțiune;
- În cazul imposibilității parării în timp util a pistei, de către mijloacele de intervenție sau auto, la solicitarea CTA din TWR, conducătorii acestor vehicule vor comunica **urgent și ferm** controlorului de trafic situația creată, în vederea luării măsurilor ce se impun;
- CTA din TWR, înainte de a permite aterizarea sau rulajul la sol al aeronavelor în vederea decolării, se va asigura că pista de decolare/aterizare și căile de rulare, sunt libere de orice mijloc de intervenție sau obstacol.
- Pe timpul activității pe suprafața de manevră, personalul în cauză trebuie să fie în permanentă legătură radio cu CTA din TWR Cluj și/sau Dispecerul Sol;



Emis: Decembrie 2015

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță
Aeronautică

Safety brief # 12

Operations on the maneuvering area

The runway inspection must be done in 8-10 minutes, and when this time is exceeded, the Ground Marshaller will notify the Air Traffic Controller from Cluj TWR Unit the reason for the delay on the runway;

- In case of inspections or maintenance work of airport infrastructure, including associated land of the areas of safety, of the beaconing or of the air navigation facilities (which assume the movement of vehicles and pedestrian movement in those work areas) and that can disturb the safety of traffic on the movement area, the personnel involved in such work must notify the Air Traffic Controller Unit (Cluj TWR Unit) and the ground marshaller the followings:

- the identification radio code of the person who monitors the work;
- specific areas where work will be executed;
- estimated time to perform the work;
- followed routes to and from work areas;

- If visibility on the runway (RVR) is < 1000 m, the maintenance and repair of lighting installations and beacons will be made only if it's strictly necessary and if it's detected a major system failure, which requires emergency remedy;
- In all cases emergency intervention equipment or vehicles will be parked outside the concrete area of the runway, on the shoulder, outside the edge lights. The vehicles warning-beacons will be permanently on;
- In case that the emergency intervention equipment or vehicles don't have the possibility to leave the runway in time, air traffic controller of TWR is requesting, the drivers will communicate **urgently and firmly** the situation, in order to take the necessary measures;
- The Air Traffic Controller Unit (Cluj TWR Unit) before allowing landing of an aircraft or taxiing in order to take off, it will be ensured that the runway and taxiways, are clear from any form of interference or obstacle;
- During activities on the maneuvering area the staff shall be permanently in radio communication with the Air Traffic Controller Unit (Cluj TWR Unit) and /or with the Ground Marshaller.