

Incursiune pe pistă

Ce este o incursiune pe pistă (RI)?

Incursiunea pe pistă este orice întâmplare la un aerodrom, care implică prezența incorectă a unei aeronave, vehicul sau a unei persoane pe zona protejată a suprafeței desemnate pentru aterizarea și decolarea aeronavelor.

Ce poți să faci?

Dacă sunteți conștienți de orice locație de pe un aeroport care justifică prudență sporită din cauza complexității geometriei aeroportului și/sau potențiala dezorientare a pilotului, nu trebuie ezitat să se informeze managementul aeroportului sau serviciului de trafic aerian. Este nevoie de participarea tuturor angajaților, pentru a reduce incidentele de pe suprafața aeroportului, în special incursiunile pe pistă. Raportați:

- **Intersecții ale căilor de rulare care pot crea confuzii;**
- **Pavaj marcat sau iluminat neclar;**
- **Semnalație absentă;**
- **Condiții de aeroport care pot distragă atenția;**
- **Proceduri de trafic aerian și de comunicații confuze**

Ce este un „Punct fierbinte”?

Un „Punct fierbinte” este o problemă legată de siguranța pistei sau a unei intersecții pe un aeroport. De obicei este o intersecție ale căilor de rulare/cale de rulare, sau cale de rulare/pistă complexă, care poate crea confuzie. O condiție confuză poate fi agravată de lipsa de comunicare dintre controlorul de trafic și pilot, și poate duce la compromiterea unui standard de separare a aeronavelor. Zona poate avea un istoric al incidentelor de suprafață, sau prezintă riscul de producere a unui incident de suprafață. Acest lucru se poate datora oricărei combinații de cauze:

- **Geometria aeroportului;**
- **Fluxul traficului la sol;**
- **Marcaje, semnale, sau iluminare;**
- **Factorii umani.**

De ce trebuie să fie preocupat de un „Punct fierbinte”?

Dacă există probabilitatea ca standardul de separare a aeronavelor să fie compromis, atunci probabilitatea unei coliziuni cu o altă aeronavă, vehicul sau persoană crește. Aeroportul și managementul traficului aerian are nevoie de rapoartele dumneavoastră, pentru a identifica zonele de pe aeroport, care necesită o atenție deosebită. Raportul pilotului este deosebit de util. Este mai bine să se raporteze o posibilă problemă de siguranță, decât să se treacă cu vederea, care s-a dus la apariția unui accident.



Runway Incursion

What Is A Runway Incursion (RI)?

A runway incursion is any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and take off of aircraft.

What Can You Do?

If you should be aware of any locations on an airport that warrant extreme caution because of complex airport geometry and/or potential pilot disorientation, do not hesitate to inform airport or air traffic management. It's needed the participation of all employees to reduce airport surface incidents, particularly runway incursions. Report:

- **Confusing pavement intersections;**
- **Unclear pavement markings or lighting;**
- **Absent signage;**
- **Distracting airport conditions;**
- **Confusing air traffic procedures and communications.**

What Is A “Hot Spot”?

A “hot spot” is a runway safety related problem area or intersection on an airport. Typically it is a complex or confusing taxiway/taxiway or taxiway/runway intersection. A confusing condition may be compounded by a miscommunication between a controller and a pilot, and may cause an aircraft separation standard to be compromised. The area may have a history of surface incidents or the potential for surface incidents. This may be due to any mix of causes:

- **Airport geometry;**
- **Ground traffic flow;**
- **Markings, signage, or lighting;**
- **Human factors.**

Why Be Concerned About A Hot Spot?

If the aircraft separation standard is likely to be compromised, then the probability of a collision with another aircraft, vehicle or person is increased. Airport and air traffic management needs your input to identify the areas on the airport requiring special emphasis. Pilot input is particularly useful. It is better to report a potential safety problem than to overlook it and have an accident occur.