

Reguli suplimentare aplicate pe aeroport în condiții meteorologice adverse

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță Aeronautică

Additional rules applied on the airport in adverse weather conditions

- a) **Vizibilitate redusă (LVO)** - următoarele reguli vor fi aplicate suplimentar, ori de câte ori controlorul de trafic aerian declară declanșarea fazei de pregătire a operațiilor în condiții de vizibilitate redusă, conform procedurilor specifice în vigoare:
- Controlorul de trafic aerian va transmite mesajul de avertizare asupra reducerii condițiilor de vizibilitate;
- Limitarea numărului autovehiculelor de deservire la strictul necesar;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor pe suprafața de manevră, va fi adaptată la condițiile de vizibilitate și la starea suprafețelor, dar nu mai mare de 30 km/h, pentru prevenirea producerii oricărui eveniment;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor pe platformă va fi adaptată la condițiile de vizibilitate și la starea suprafețelor, dar nu mai mare de 5 km/h, pentru prevenirea producerii oricărui eveniment.

b) **Vânt puternic/furtună, descărcări electrice**

În situațiile în care sunt prognozate intensificări ale vântului, descărcări electrice, aeroportul va lua măsuri suplimentare de siguranță, conform Manualului aerodromului și a Procedurilor de handling.

Măsurile suplimentare de siguranță specifice sunt:

pentru vânt puternic (viteza vântului sau rafale, între 20 și 27 m/s):

- verificarea asigurării cu frână de parcare activată a tuturor utilajelor staționate pe platformă;
- toate containerele existente pe platforme vor fi asigurate adecvat, pentru a împiedica deplasarea acestora;
- introducerea unei perechi suplimentare de cale la aeronavele staționate; calele suplimentare vor fi poziționate la roata exterioră de pe partea stângă a trenului principal de aterizare;
- asigurarea prelatelor de pe carucioarele de bagaje/cargo/poartă;
- asigurarea containerelor de depozitare a FOD-urilor, pentru a evita împrăștierea acestora.

pentru vânt foarte puternic (viteza vântului sau rafale > 27 m/s):

- sistarea oricărui activitate de deservire a vreunei aeronave, inclusiv a tractoarelor; reprezentantul companiei aeriene poate decide altfel, dar pe propria răspundere;
- îndepărtarea tuturor echipamentelor de deservire din jurul aeronavelor;
- poziționarea aeronavelor cu botul în vânt, dacă este necesar, conform recomandărilor producătorului.

pentru furtuni cu descărcări electrice:

- suspendarea activităților neesențiale care se desfășoară în spații deschise;
- suspendarea activităților de alimentare cu combustibil a aeronavelor;
- suspendarea activităților de încărcare/descărcare a aeronavelor.



- a) **Low Visibility (LVO)** - the following rules will be applied supplementary whenever the Air traffic controller declares the beginning of preparatory phase for operation in conditions of low visibility, according to the specific procedures currently in force:

The Air traffic controller will send warning message on reducing visibility conditions;

Limiting the number of servicing vehicles to a minimum;

Speed of the vehicles on the maneuvering area, will be adapted to the conditions of visibility and surface condition, but not more than 30 km/h, to prevent the occurrence of any event;

Speed of vehicles on the platform will be adapted to the conditions of visibility and surface condition, but not more than 5 km/h, to prevent the occurrence of any events.

b) **Strong wind / storm, thunder**

In those situations when strong winds and thunders are forecasted, the airport will take additional safety measures, according with Airport Aerodrome Manual and Handling Procedures.

Additional specific safety measures are:

for strong wind (wind speed or wind gusts between 20 and 27 m/s):

- checking the activated parking brakes of all vehicles stationed on the apron;
- all existing containers on the aprons will be adequately ensured to prevent their displacement;
- the introduction of additional holds to an stationed aircraft; additional holds will be positioned at the outer side of the wheel from the left side of the main landing gear;
- providing the cover on the baggage/cargo/mail carts;
- securing storage containers of Foreign Objects Damage to avoid spreading them.

for the very strong wind (wind speed or wind > 27 m/s):

- termination of any activity of any aircraft servicing, including towing; representative of the airline company may decide otherwise, but on his own responsibility;
- removing all servicing equipment from around the aircraft;
- the positioning of the aircraft with the nose in the wind, if necessary in accordance with the manufacturer's recommendations.

for storms with lightning:

- suspending non-essential activities that are conducted in open spaces;
- the suspending of the activities of refueling aircraft;
- the suspending of the activities of the loading/unloading of aircraft.