

Buletin de siguranță nr. 6

Reducerea pericolului reprezentat de bird strike-uri

- Un membru al echipei de management superior al aeroportului, desemnat nominal, trebuie să fie responsabil pentru implementarea programului de control al păsărilor, inclusiv gestionarea habitatului și controlul activ al păsărilor.
- Un aeroport trebuie să facă o analiză a împrejurimilor terenului care favorizează apariția păsărilor și a animalelor. Trebuie identificate toate acele elemente care atrag păsările, după care trebuie dezvoltat un plan de gestionare a acestor elemente pentru eliminarea, reducerea lor, respectiv refuzarea accesului păsărilor la acele mijloace, pe distanță cât mai mare posibil.
- Dacă este necesar, trebuie consultat expertiza profesională a unui specialist în domeniul prevenirii păsărilor. Evidența documentară a acestui proces, punerea în aplicare și rezultatele acesteia ar trebui să fie puse la dispoziție.
- Un inspector/controlor de vânătoare sălbatică, bine pregătit și echipat, trebuie să fie prezent pe aerodrom cu cel puțin 15 minute înainte de orice decolare sau aterizare. Cu toate acestea, dacă aterizările și decolările se desfășoară într-un interval mai mic de 15 minute acesta ar trebui să fie o prezență continuă pe aerodrom, în timpul zilei. Controlorul nu ar trebui să aibă alte sarcini de muncă în afara controlului păsărilor, cât timp efectuează această activitate.
- Personalul angajat în controlul și îndepărtarea păsărilor este echipat cu dispozitive de îndepărtare a păsărilor adecvate, în funcție de speciile întâlnite, numărul păsărilor și zona care trebuie să fie păzită. Angajații vor avea acces la dispozitive de îndepărtare a păsărilor/animalelor sălbatice, precum și la arme de foc sau capcane, ori au posibilitatea de a apela, în timp scurt, la experți în astfel de practici. Angajații trebuie să fie instruiți corespunzător în utilizarea acestor dispozitive de control și îndepărtare.
- Inspectorii/controlorii de vânătoare sălbatică, de la aeroport, trebuie să înregistreze următoarele elemente, la fiecare 30 de minute, cel puțin:
 - Zonele inspectate de pe aeroport,
 - Numărul, locul și speciile vântoarelor observate,
 - Acțiuni luate pentru îndepărtarea păsărilor/animalelor,
 - Rezultatele (efectele) produse în urma acțiunii.



Emis: Iunie 2016

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță
Aeronautică

Safety brief # 6

Bird strikes hazard reduction

- A named member of the senior management team at the airport should be responsible for the implementation of the bird control program, including both habitat management and active bird control.
- An airport should undertake a review of the features on its property that attract hazardous birds/wildlife. The precise nature of the resource that the birds are attracted to should be identified and a management plan developed to eliminate or reduce the quantity of that resource, or to deny birds access to it as far as is possible.
- Where necessary, support from a professional bird/wildlife strike prevention specialist should be sought. Documentary evidence of this process, its implementation and outcomes should be kept.
- A properly trained and equipped bird/wildlife controller must be present on the airfield for at least 15 minutes prior to any aircraft departure or arrival. Thus, if aircraft are landing or taking off at intervals of less than 15 minutes there should be a continuous presence on the airfield throughout daylight hours. The controller should not be required to undertake any duties other than bird control during this time.
- Bird control staff are equipped with bird deterrent devices appropriate to the bird species encountered, the numbers of birds present and to the area that they need to control. Staff should have access to appropriate devices for removal of birds/wildlife, such as firearms or traps, or the means of calling on expert support to supply these techniques at short notice. All staff should receive proper training in the use of bird control devices.
- Airport bird/wildlife controllers must record the following at least every 30 minutes:
 - Areas of the airport patrolled,
 - Numbers, location and species of birds/wildlife seen,
 - Action taken to disperse the bird/wildlife,
 - Results (effects) of the action.