

Buletin de siguranță nr. 7

M suri împotriva pericolului reprezentat de prezența vieții sălbatice pe aeroport

- AIAIC are implementat și utilizează, în mod curent, un sistem operațional de monitorizare a pericolelor potențiale generate de fauna sălbatică, sistem care are la bază principiul planificării și al menținerii unei documentații riguroase;
- Incidentele care au la origine fauna sălbatică sunt raportate imediat la ROMATSA, la AACR și la Operatorul aerian implicat;
- Prin Procedura Operațională specific dedicată realizării obiectivului de control a vieții sălbatice, un dispecer sol este desemnat să efectueze această activitate;
- Personalul din tură desemnat activității de controlul a vieții sălbatice, utilizează curent materiale pirotehnice, lansate cu ajutorul unui pistol, special pentru aceasta;
- Sistemul mobil de apel de primejdie dispune de facilitatea de acționare selectivă a semnalelor de alertare (primejdie) a speciilor de păsări care sunt mai des prezente în zonă, iar în anul 2015 a fost achiziționat un nou cip cu semnale de primejdie;
- Personalul cu responsabilități în activitatea de control a vieții sălbatice urmează anual un curs de pregătire recurent, chiar mai mult, întregul personal care desfășoară activități în zona de operațiuni aeriene a aeroportului, urmează un astfel de curs;
- Personalul desemnat să efectueze activitatea de control a vieții sălbatice este nominalizat într-un registru dedicat, acolo fiind precizat intervalul de derulare a activității; constatările rezultate în urma controlului sunt consemnate, informațiile recomandate se regăsesc în datele înregistrate;
- În principiu, toate aeroporturile dețin zone înierbate, betonarea unor suprafețe întinse nu este fezabilă din punct de vedere al costurilor, al protecției mediului; totuși la AIAIC, în cadrul programului de dezvoltare, prin construirea noii piste, a terminalelor de pasageri, a unor noi platforme, suprafața înierbată s-a redus și continuă să se reducă substanțial;

Emis: Iulie 2016

Compartimentul Control, Calitate și Siguranță
Aeronautică



Safety brief # 7

Measures against the danger represented by the presence of wildlife on the airport

- The Cluj Avram Iancu International Airport has implemented and uses, currently, an operational system for monitoring potential hazards generated by wildlife, the system which is based on the principle of planning and maintaining a rigorous documentation;
- The incidents caused by wildlife are reported immediately to the Romanian air traffic services administration, Romanian CAA and to the aeronautical operator involved;
- Through the Operational procedure specifically dedicated to the achievement of the objective of wildlife control, a ground marshaller is appointed to perform this activity;
- The personnel nominated for the wildlife control frequently use pyrotechnic materials (cartridges), launched using a special gun for this;
- The mobile distress call system has the selective actuation facility of alert signals (danger) of the species of birds which are more often present in the area, and in 2015 it was acquired a new chip (smart card) with distress signals;
- The wildlife controllers participate every year at a training course recurring appointment, even more than, all personnel operating in the airside of the airport, follow such a course;
- The wildlife controllers is nominated in a dedicated register, there is specified range of ongoing activity; the evidences of the control are recorded, the recommended information are found in the recorded data;
- Basically, all airports have grassy areas, concreting of large areas it is not feasible in terms of costs, for the environment protection; however at the Cluj Avram Iancu International Airport, inside of the development program, through the construction of the new runway, the terminals of passengers, of new aprons, the grassy areas was reduced and continue to be reduced substantially;