

Respectarea convorbirilor radio

Conform legislației naționale și reglementărilor și practicilor internaționale, pentru desfășurarea în siguranță a activităților operaționale pe aerodromuri, se folosesc radiotelefoane în comunicații. Pe lângă siguranța oferită, folosirea acestui mod de comunicare prezintă și un grad ridicat de eficiență.

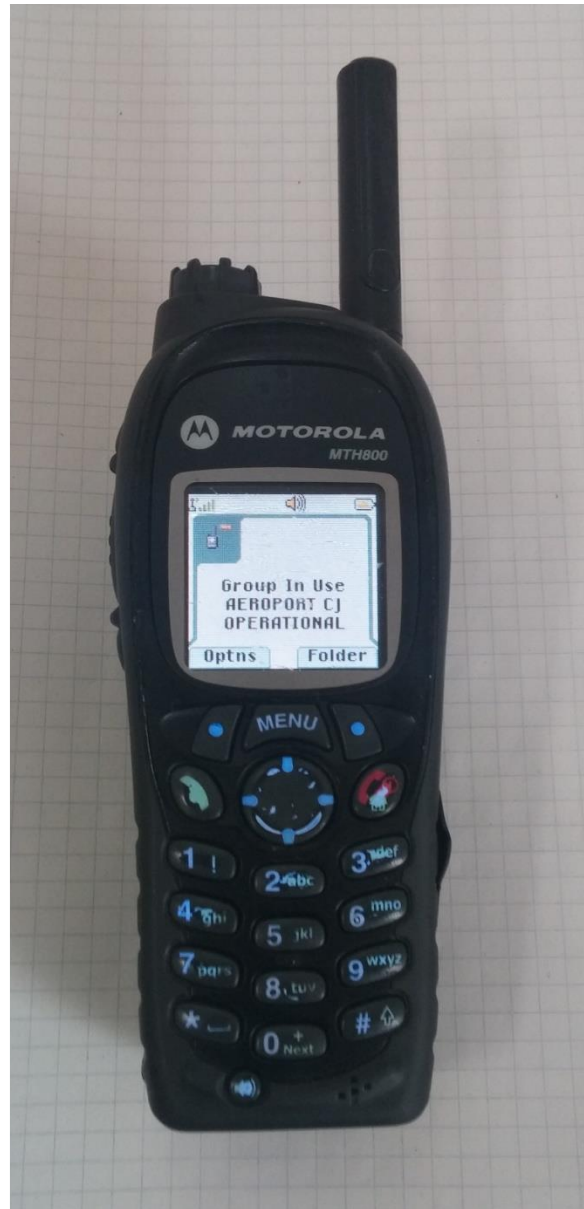
Luând în considerare recente modernizări și dezvoltări de infrastructură ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj (pista, cale de rulare, platforma, respectiv implementarea ILS CAT II) respectarea convorbirilor radio devine imperativă. Prin folosirea corespunzătoare a radiotelefoanelor se asigură faptul că entitățile responsabile (turn de control, dispeceri sol) sunt la curent în orice moment cu mișcările care se produc în zona critică a aerodromului.

Riscul apariției unor accidente sau incidente de siguranță, cauzate de lipsa de comunicare, este determinat de pericole precum:

- zgomot puternic, suprapunere sonoră;
- înțelegerea greșită a unui mesaj;
- intrarea pe suprafața de mișcare fără aprobare;
- încălcarea convorbirilor standard;
- lipsa semnalului la radiotelefoane;
- confundarea indicativelor.

Metode de apărare

- ❖ Instruirea personalului în direcția folosirii frazeologiei corespunzătoare
- ❖ Existența procedurilor interne care stabilesc modul de comunicare în activitatea operațională
- ❖ Păstrarea echipamentelor în stare de funcționare
- ❖ Utilizarea corectă a echipamentelor



Radio communication compliance

According to national legislation and international regulations and practices, in order to assure the safety of operations at aerodromes, radiotelephones must be used to communicate. In addition to the security offered, using this mode of communication presents a high degree of efficiency.

Considering recent infrastructure modernization and development of Avram Iancu Cluj International Airport (runway, taxiway, apron, respectively ILS CAT II implementation) radio call compliance becomes a necessity. Proper usage of radios ensures that responsible entities (control tower, marshalls) are aware of movements that occur in the critical area of the aerodrome at all times.

Risk of accidents or safety incidents, caused by lack of communication, is determined by dangers such as:

- noise, overlapping sound;
- misunderstanding of a message;
- entering the movement area without approval;
- violation of standard calls;
- lack of radio signal;
- guidance confusion;

Defense strategies

- ❖ Training of personnel in proper phraseology usage
- ❖ Internal procedures are in place to determine how to communicate during operational activities
- ❖ Keeping equipment in proper working conditions
- ❖ Proper use of equipment