

## Managementul pericolului reprezentat de viața sălbatică

„Aeroportul ia măsuri permanente pentru a elimina sau pentru a preveni formarea surselor de hrană pe aeroport sau în vecinătatea acestuia, excepție fiind cându-se doar în cazul în care există studii aeronautice care să indice faptul că este puțin probabil ca acestea să creeze condiții pentru manifestarea evenimentului de tip birdstrike.” (Managementul Habitatului pe Aerodrom și în vecinătatea)

Controlul persoanelor :

- 70% gestionare habitat
- 30% control activ al persoanelor

Operatorul de aerodrom **trebuie** :

- să evalueze pericolul reprezentat de animale pe aerodrom și în împrejurimi;
- să stabilească mijloace și proceduri pentru a minimiza riscul de coliziune între animale și aeronave;
- să informeze autoritatea competentă dacă evaluarea faunei indică faptul că aceasta reprezintă un pericol pentru aerodrom.

**Filozofia controlului păsărilor :**

- Obiectivul este de a avea o zonă liberă de păsări.
- Aerodromul trebuie să fie o zonă ostilă pentru păsări.
- Controlul activ necesită două acțiuni :
  - detectare
  - dispersare
- Detectarea poate fi realizată în mod eficient, numai de către o patrulă mobilă.
- Controlul trebuie să fie legat de activitatea persoanelor, nu de activitatea aeronavelor.
- Menținerea unei zone tampon cât mai mari, liberă de păsări în jurul pistei poate crește limitele de siguranță.



## The danger of wildlife management

„The airport takes permanent actions to eliminate or to prevent the establishment of attractants on, or in the vicinity of, an aerodrome unless an appropriate aeronautical study indicates that they are unlikely to create conditions conducive to a bird hazard problem.” (Habitat Management on and off airfield)

Airport bird control :

- 70% habitat management
- 30% active bird control

The aerodrome operator **shall** :

- assess the wildlife hazard on, and in the surrounding, of the aerodrome;
- establish a means and procedures to minimise the risk of collisions between wildlife and aircraft;
- notify the appropriate authority if a wildlife assessment indicates conditions in the surroundings of the aerodrome are conducive to a wildlife hazard problem.

**Philosophy of bird control :**

- The AIM is a Bird Free Area (BFA).
- The entire airfield should be maintained as a hostile area for birds.
- Active control requires two processes :
  - detection
  - dispersal
- Detection can only be carried out efficiently by a mobile patrol.
- Control should be related to bird activity not aircraft activity.
- Maintaining the largest possible bird-free buffer zone around the runways increases safety margins.