

Buletin de Siguranță

Condiții meteo specifice sezonului de vară

IUNIE 2018

CONDIȚII METEOROLOGICE PERICULOASE ZBORURILOR

Pentru a asigura desfășurarea operațiunilor aeroportuare în condiții de siguranță pe timpul fenomenelor meteorologice periculoase zborului, trebuie luate și aplicate măsuri de siguranță în funcție de fenomenul meteorologic.

Condițiile meteorologice care ar putea fi sunt:

- Vânt puternic
- Furtuni/descărcări electrice
- Averse de ploi puternice

Măsuri de siguranță specifice:

- Suspendarea activităților neesențiale care se desfășoară în spații deschise;
- Suspendarea comunicațiilor cu echipajele aeronavelor folosind căștile de comunicații;
- Suspendarea activității de alimentare cu combustibil a aeronavelor;
- Suspendarea activităților de încărcare/descărcare a aeronavelor;
- Suspendarea îmbarcării/debarcării pasagerilor în/din aeronave;
- Pastrarea distanței față de obiectele înalte și de obiectele metalice;
- Suspendarea dirijării aeronavelor de către dispecerul sol;
- Suspendarea introducerii/retragerii calelor la aeronavele staționate;
- Interzicerea utilizării caștilor metalice;
- Interzicerea deplasării persoanelor în spații deschise.



Safety Bulletin

Weather conditions specific to the summer season

DANGEROUS METEOROLOGICAL CONDITIONS FOR FLIGHTS

In order to ensure that airport operations are conducted safely during meteorological phenomena dangerous to the flight, safety measures based on the meteorological phenomenon must be taken and applied.

The weather conditions that may be are:

- Strong wind
- Tunderstorms/electrical discharges
- Heavy rain showers

Specific safety measures:

- Suspension of nonessential activities which take place in open space
- Suspend communications with aircraft crews using the communications headphones;
- Suspension of aircraft fueling activity;
- Suspension activities loading/unloading of aircraft.
- Suspension of embarking/disembarking passengers into/from aircrafts;
- Keeping the distance towards the high objects and metal objects;
- Suspending the routing aircrafts by the marshaller;
- Suspend entry/withdrawal holds on stationary aircraft;
- Prohibiting the use of headphones;
- Prohibition of the movement of persons in open spaces.