

Buletin de Siguranță

IULIE 2017

Safety Bulletin

Foreign Object Debris (FOD)

Foreign Object Debris (FOD) at airports includes any object found in an inappropriate location that, as a result of being in that location, can damage equipment or injure personnel. FOD includes a wide range of material, including loose hardware, pavement fragments, catering supplies, building materials, rocks, sand, pieces of luggage, and even wildlife. FOD is found at terminal gates, cargo aprons, taxiways, runways, and run-up pads.

Defenses against FOD include the following activities:

- Regular and frequent inspection of the airfield, including aircraft maneuvering areas and adjacent open spaces.
- Suspension of runway operations upon notification to ATC about FOD on or near the runway until FOD has been removed and the runway inspected, as necessary.
- Regular and frequent inspection of the airfield buildings and equipment and immediate repair or withdraw from service of items likely to create FOD.
- Inspection of the parking gate to ensure that it is free of FOD, including ground equipment or other material capable of reducing braking action.
- Removal of FOD as soon as it is identified.
- Use of constant inspection.
- Implementing a FOD control program.



Foreign Object Debris (FOD)

Foreign Object Debris (FOD /deșeuri) la aeroporturi includ orice obiect găsit într-o locație necorespunzătoare care poate deteriora echipamentul unei aeronave. FOD include o gamă largă de materiale, printre care se numără echipamentele libere, fragmente de pavaj, consumabile de catering, materiale de construcție, roci, nisip, bucăți de bagaje și chiar resturi ale faunei sălbatice. Locațiile frecvente unde aceste deșeurise regăsesc sunt pe platforme, cai de rulare, pista.

Măsurile luate împotriva FOD includ următoarele activități:

- Inspectarea periodică a aerodromului, inclusiv a suprafeței de manevra a aeronavelor și a spațiilor libere adiacente.
- Suspendarea operațiunilor pistei, în cazul în care se notifică de către CTA cu privire la FOD pe sau lângă pistă, până când FOD a fost îndepărtat și pista a fost inspectată, după caz.
- Inspectarea periodică a echipamentelor și reparația imediată sau retragerea din serviciu a celor care pot crea FOD.
- Inspectarea locurilor de parcare pentru a se asigura că acestea nu conțin FOD, inclusiv echipamente de la sol sau alt material capabil să reducă acțiunea de frânare.
- Eliminarea FOD de îndată ce este identificat.
- Utilizarea sistemelor de inspecție constante.
- Implementarea unui program de control FOD.