

Buletin de Siguranță Bird strike

MAI 2017

Safety Bulletin Bird strike

Accidentele serioase au loc atunci când păsările lovesc parbrizul sau turbinele motoarelor unei aeronave. Păsările devin un pericol însemnat odată cu creșterea vitezei de zbor a aeronavelor, deoarece impactul este cu atât mai puternic cu cât viteza aeronavei este mai mare. Dimensiunea păsării este nesemnificativă în comparație cu cea a aeronavei și este astfel irelevantă în gravitatea accidentului.

Majoritatea accidentelor au loc aproape de aeroporturi (90%, conform ICAO – Organizația Internațională a Aviației Civile), în timpul aterizărilor, decolărilor și fazelor asociate, când se zboară la înălțimi mici: 61% dintre ciocniri au loc la înălțimi mai mici de 30 de metri și doar 8% dintre ele au loc la înălțimi de peste 900 metri.

Se presupune că în timp frecvența acestor incidente va fi și mai ridicată, iar argumentele sunt serioase: deoarece atât numărul aeronavelor cât și numărul păsărilor ce împart spațiul aerian sunt în creștere. Ce-i de făcut? Soluții mai mult sau mai puțin eficiente au fost luate în întreaga lume, fiecare aeroport având politica sa internă de „combatere a păsărilor”.

Pentru a diminua riscurile asociate acestor pericole Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. folosește anumite măsuri de siguranță, dintre care amintim:

- supravegherea continuă a suprafeței de mișcare;
- sunt eliminate condițiile favorizante apariției viețuitoarelor în perimetru (bălți, tufișuri, iarbă înaltă etc.);
- utilizarea unui autovehicul dotat cu sistem acustic pentru îndepărtarea păsărilor;
- utilizarea pistolului cu microrachete;
- existența unui sistem acustic fix pentru îndepărtarea păsărilor;
- instruirea angajaților pentru observarea și îndepărtarea viețuitoarelor din perimetrul aeroportului.



Serious accidents occur when birds hit the windscreen or engine turbines. They become noticeable as the aircraft speeds increase because the impact is even stronger as the aircraft's speed is higher. The size of the bird is insignificant compared to the aircraft, and is therefore irrelevant to the severity of the accident.

Most accidents occur near airports (90% according to ICAO - International Civil Aviation Organization) during landings, take-offs and associated phases when flying at low altitudes: 61% of collisions occur at altitudes below 30 Meters and only 8% of them occur at over 900 meters altitude.

It is assumed that over time the frequency of these incidents will be higher and the arguments are serious: both the number of aircraft and the number of birds sharing airspace are increasing. What to do? More or less effective solutions have been taken around the world, with each airport having its internal "bird-control" policy.

The Cluj Avram Iancu International Airport R.A, usage of such safety measures for risk mitigation involving wild life implies :

- continuous monitoring of the movement area;
- wild life favourable conditions are avoided (ponds, bushes, tall grass etc.);
- vehicle equipped with bird removing sound system;
- flare gun;
- bird removing stationary acoustic system;
- employee training regarding spotting and clearing wild life.