

Safety Bulletin

Pushback procedure

FEBRUARIE 2017

Buletin de Siguranță

Procedura de pushback

Pushback is the procedure by which an aircraft is pushed out of its terminal stand parking position (which it will have entered “nose-in”). As aircraft are unable to reverse, they need to be moved backwards out of the stand by a pushback tractor. Pushbacks are performed by special vehicles called pushback tractors. The tractor will manoeuvre the aircraft out into a position from which it can proceed under its own power to its departure runway. The tractor will use one of two ways to push the aircraft back. Some tractors do so using a towbar, which is attached to the aircraft’s nosewheel leg; other (newer) tractors do so by picking up the entire nosewheel assembly. This latter method is three times as fast as the towbar alternative. “Remove before flight”! The aircraft’s nosewheel steering has to be deactivated for pushback. This is done by inserting a steering pin, which controls a switch or a valve. It is vitally important that the steering pin is removed again once the pushback has been completed: if it isn’t, the cockpit crew will be unable to steer the nosewheel from their controls.



Procedura de pushback este operațiunea prin care o aeronava este împinsă în afara locului sau de parcare (atunci când aceasta este poziționată cu partea din față la terminal). Pentru aeronavele care sunt în imposibilitatea de a se deplasa în spate cu sistemele proprii de propulsie, este nevoie să fie deplasate spre înapoi din standul de parcare cu ajutorul unui tractor pushback. Aceste operațiuni de pushback sunt efectuate de echipamente speciale numite tractoare de pushback. Tractorul pushback va manevra aeronava în afara standului de parcare, astfel ca aceasta să ajungă până într-o poziție din care să se poată deplasa cu propulsia proprie spre pista de decolare. Tractorul pushback poate folosi două moduri pentru a împinge aeronava spre înapoi, astfel unele echipamente sunt folosite cu bări de tractare (furci de tractare) care sunt conectate la jamba din față a trenului de aterizare al aeronavei și altele au un sistem special care ridică complet jamba de față a aeronavei pentru a o deplasa. Această metodă din urmă, de ridicare completa a părții din față a aeronavei este de trei ori mai rapidă decât varianta bării alternative. “Remove before flight”! - este operațiunea de deconectare înainte de zbor a jambei de bot ce trebuie dezactivată pentru operațiunea de pushback. Această operațiune se efectuează prin introducerea unui pin la jamba roții de bot pentru controlul direcției de deplasare a aeronavei de către operatorul tractorului pushback. Este de o importanță vitală ca pinul de direcție să fie deconectat când operațiunea de pushback a fost finalizată. În cazul în care pinul de control al direcției aeronavei nu se retrage, echipajul va fi în imposibilitate de a controla din cockpit comenzile de virare a roților jambei de bot.