

Buletin de Siguranță

PROCEDURI ÎN CONDIȚII DE VIZIBILITATE REDUSĂ

Condițiile de vizibilitate (LVP) redusă reprezintă fenomenele meteorologice în care o parte sau întreaga suprafață de mișcare nu poate fi monitorizată vizual din turnul de control. Astfel, pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a fost elaborată o procedură operațională în acest sens. Obiectivul procedurilor LVP este de a proteja suprafețele fizice din jurul pistei, astfel încât să fie asigurată siguranța aeronavelor care decolează și aterizează. La degradarea condițiilor meteorologice în zona de aerodrom, meteorologul observator emite mesaje meteorologice conform pragurilor de valori stabilite. Aceste mesaje sunt transmise către CTA TWR Cluj prin intermediul sistemului ROMAWOS. CTA TWR Cluj transmite informațiile Șefului de Tură Operațional privind posibilitatea declanșării operării în condiții de vizibilitate redusă. Șeful de Tură Operațional se asigură că :

- Dispecerul Sol dispune controlul asupra suprafeței de mișcare, zonei libere de obstacole, benzii pistei și a zonei critice ILS ;
- Personalul SUP (Serviciu Urgență Privat), BSE (Birou Sisteme Electrice), Serviciului de Mentenanță și Exploatare este pregătit să intervină rapid și operativ la obiectivele aflate în responsabilitatea sa ;
- Verifică aplicarea, de către toate serviciile operative ale AIAIC și ale agenților aeronautici implicați.

La îmbunătățirea condițiilor meteo în zona de aerodrom, meteorologul observator emite mesaje de observații meteorologice conform pragurilor de valori stabilite prin reglementările în vigoare. CTA TWR, după primirea mesajului anunță Șef Tură Operațional/Dispecer sol prin telefon/stație radio, Atelier PNA/CNS Terminal și încheierea operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă. Faza de încheiere este declarată numai după aterizarea aeronavelor aflate în procedura de apropiere în momentul fazei operaționale.

SEPTEMBRIE 2018



Safety Bulletin

LOW VISIBILITY PROCEDURES

Low visibility conditions (LVP) are the meteorological phenomena in which a part or all of the moving surface can not be visually monitored from the control tower. In this regard, an operational procedure has been developed in the "Avram Iancu" International Airport. The objective of the LVP procedures is to protect the physical surfaces around the runway so as to ensure the safety of the departing and landing aircraft. In degradation of meteorological conditions in the aerodrome area, the observatory meteorologist issues meteorological messages according to established thresholds. These messages are sent to CTA TWR Cluj through the ROMAWOS system. CTA TWR Cluj sends to the Shift Duty Manager, the information on the possibility of operating under reduced visibility conditions.

The Shift Duty Manager ensures that :

- Ground Dispatcher provides a inspection over the moving surface, free obstacle area, runway track and critical ILS area;
- SUP (Private Emergency Service), BSE (Electric System Service), Maintenance and Exploitation Service staff are ready to intervene quickly and efficiently on the goals under their responsibility;
- Verifies application by all AIAIC operational services and aeronautical agents involved.

When weather conditions are improved in the aerodrome area, the observing meteorologist issues meteorological messages according to the thresholds established by the regulations in force. CTA TWR, upon receipt of the message, announces the Shift Duty Manager / Ground Dispatcher via telephone / radio station, PNA / CNS Terminal Workshop and closure operations in low visibility conditions. The closure phase is only declared after landing the aircraft in the approach procedure at the operational phase.