

# Buletin de siguranță nr.3

## Fascicul de lumină

Orbirea temporară a unui membru al echipajului de zbor de către un fascicul luminos este considerat drept *incident de siguranță*. Incidentele de acest fel vor fi raportate.

În cazul unei orbiri temporare cauzată de un fascicul luminos se iau următoarele măsuri:

- pilotul comandant informează aeroportul asupra evenimentului;
- aeroportul transmite informația către instituțiile abilitate ale statului;
- instituțiile statului identifică activitatea care generează astfel de fascicule și elimină pericolul;
- operatorul aerian este înștiințat de către aeroport cu privire la eliminarea sursei de lumină orbitoare.



*Strategiile de apărare împotriva pericolelor cauzate de fasciculele luminoase cât și metodele de diminuare a riscurilor presupun identificarea și înlăturarea surselor de lumină orbitoare. **Compartimentul de Siguranță** al aeroportului poate contacta persoanele care depun un astfel de raport pentru obținerea detaliilor complete ale incidentului.*

# Safety brief #3

## Light beam

Temporary blindness of a flight crew member by a light beam is considered to be a *safety incident*. Such incidents shall be reported.

In case of temporary blindness caused by a beam of light the following measures are taken:

- the pilot in command informs the airport;
- the airport forwards the information to state institutions;
- the state institutions identify the activity that generates the beam of light and eliminates the hazard;
- the carrier is notified by the airport that the source of dazzling light has been removed.

*To help protect against light beam hazards and also to mitigate the risks associated with such hazards, the source of dazzling beams of light will be identified and removed. The airport **Safety Compartment** may contact the persons who send in such reports in order for them to provide more accurate information.*