

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 246/2013 AL COMISIEI**din 19 martie 2013****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 185/2010 în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor în aeroporturile din UE****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, Comisia trebuie să adopte măsuri detaliate pentru punerea în aplicare a standardelor de bază comune din domeniul securității aviației civile, stabilite în anexa I la regulamentul respectiv.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei ⁽²⁾ de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile, cu modificările aferente, prevede metode, inclusiv tehnologii de detectare a explozibililor lichizi, pentru a permite introducerea lichidelor, a aerosolilor și a gelurilor în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor.
- (3) Comisia poate formula propuneri de revizuire, în special ținând seama de operabilitatea echipamentelor și de facilitarea accesului pasagerilor și în lumina Raportului Comisiei către Parlamentul European și Consiliu ⁽³⁾ privind evaluarea situației controlului de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor în aeroporturile din UE. Comisia consideră oportună introducerea controlului obligatoriu de securitate pentru detectarea explozibililor lichizi în cazul lichidelor, aerosolilor și gelurilor vândute în aeroporturi și la bordul aeronavelor și ambalate în pungă prevăzute cu elemente de probare a integrității (*security tamper-evident bag*, STEB), precum și a lichidelor, aerosolilor și gelurilor care urmează a fi folosite pe durata călătoriei în scop medical sau pentru a răspunde unei necesități dietetice speciale, inclusiv a alimentelor pentru bebeluși.
- (4) Comisia este angajată în direcția ridicării tuturor restricțiilor privind transportul lichidelor, aerosolilor și gelurilor. Pe baza experienței dobândite în ceea ce privește punerea în aplicare a controlului de securitate

până în ianuarie 2014, Comisia va reexamina situația până la sfârșitul anului 2014 și va stabili, în strânsă cooperare cu toate părțile interesate, una sau mai multe acțiuni suplimentare pentru a atinge acest obiectiv, într-un termen de doi ani după prima acțiune, în măsura posibilului.

- (5) Comisia ar trebui să urmărească îndeaproape dezvoltarea tehnologică a sistemelor de detectare a explozibililor lichizi, pentru a permite, după caz, aeroporturilor să instaleze, în viitor, sisteme de control de securitate capabile să abordeze în același timp și cu eficacitate o gamă mai largă de amenințări (de exemplu, explozibili solizi și lichizi) și pentru a simplifica procedurile de prezentare a articolelor din bagaje.
- (6) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației ⁽⁴⁾ ar trebui modificat în consecință.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru securitatea aviației civile,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Până la 30 iunie 2013, aeroporturile sau entitatea responsabilă cu controlul de securitate trebuie să raporteze autorităților competente cu privire la stadiul punerii în aplicare a normelor privind implementarea și utilizarea echipamentelor de control de securitate al lichidelor. Statele membre informează Comisia cu privire la aceste aspecte până la 1 septembrie 2013.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Punctul 2 din anexă se aplică începând cu 31 ianuarie 2014.

⁽¹⁾ JO L 97, 9.4.2008, p. 72.

⁽²⁾ JO L 91, 3.4.2009, p. 7.

⁽³⁾ COM(2012) 404 din 18.7.2012, nepublicată.

⁽⁴⁾ JO L 55, 5.3.2010, p. 1.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 martie 2013.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

ANEXĂ

1. Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 se modifică după cum urmează:

(a) la capitolul 4, punctul 4.0.4 se adaugă litera (c), având următorul text:

„(c) «echipamentele tip sistem de detectare a explozibililor lichizi» (*liquid explosive detection systems*, LEDS) sunt echipamente capabile să detecteze materialele periculoase definite la punctul 12.7 din anexa la Decizia Comisiei C (2010)774.»;

(b) la capitolul 4, punctul 4.1.3.4 litera (g) se înlocuiește cu următorul text:

„(g) dacă au fost obținute pe un aeroport situat într-o țară terță menționată în apendicele 4-D, cu condiția ca lichidul, aerosolul sau gelul să fie sigilat într-o pungă prevăzută cu elemente de probare a integrității (STEB), în interiorul căreia să existe o dovadă satisfăcătoare a achiziționării în zona de operațiuni aeriene a respectivului aeroport cu cel mult 36 de ore înainte. Excepțiile prevăzute la prezentul punct pot fi aplicate cel mai târziu până la 30 ianuarie 2014.»;

(c) la capitolul 4, punctele 4.1.3.1 și 4.1.3.2 se elimină;

(d) la capitolul 12, punctul 12.7.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„12.7.1.1. Echipamentele LEDS trebuie să poată detecta și să indice, prin intermediul unei alarme, prezența, în lichide, aerosoli și geluri, a unor cantități unitare minimale specificate sau superioare de materii periculoase.»;

(e) la capitolul 12, punctul 12.7.2 se înlocuiește cu următorul text:

„12.7.2. Standarde pentru echipamentele tip sistem de detectare a explozibililor lichizi (LEDS)

12.7.2.1. Există trei standarde pentru echipamentele LEDS. Dispozițiile detaliate referitoare la aceste standarde sunt prevăzute într-o decizie separată a Comisiei.

12.7.2.2. Toate echipamentele LEDS respectă standardul 1.

Echipamentele LEDS care respectă standardul 1 pot fi folosite cel târziu până la 30 ianuarie 2016.

12.7.2.3. Standardul 2 se aplică tuturor echipamentelor LEDS instalate începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Toate echipamentele LEDS trebuie să se conformeze standardului 2 începând de la 31 ianuarie 2016.»

2. Anexa la Regulamentul (UE) nr. 185/2010 se modifică, cu intrare în vigoare de la 31 ianuarie 2014, după cum urmează:

(a) la capitolul 4, punctul 4.1.2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1.2.2. Entitatea responsabilă din toate aeroporturile trebuie să supună controlului de securitate, la intrarea în zona de securitate cu acces restricționat, cel puțin lichidele, aerosolii și gelurile obținute pe un aeroport sau la bordul unei aeronave, care sunt sigilate într-o pungă STEB, în interiorul căreia se află, poziționată în mod vizibil, dovada satisfăcătoare a achiziționării din zona de operațiuni aeriene a unui aeroport sau la bordul unei aeronave, precum și lichidele, aerosolii și gelurile care urmează să fie folosite pe durata călătoriei în scop medical sau care răspund unei necesități dietetice speciale, inclusiv alimentele pentru bebeluși.

Înainte de efectuarea controlului de securitate, lichidele, aerosolii și gelurile trebuie scoase din bagajele de mână și trebuie supuse controlului de securitate separat de celelalte articole din bagajele de mână, cu excepția cazului în care echipamentul utilizat pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de mână permite și controlul de securitate al mai multor recipiente închise, conținând lichide, aerosoli și geluri, aflate în bagaje.

Atunci când lichidele, aerosolii și gelurile au fost scoase din bagajul de mână, pasagerul trebuie să prezinte:

(a) toate lichidele, aerosolii și gelurile ambalate în recipiente individuale cu o capacitate de maximum 100 de mililitri sau echivalent, într-o pungă de plastic transparentă resigilabilă cu capacitatea de maximum 1 litru, în care articolele conținute încap confortabil și care este complet închisă; precum și

(b) toate celelalte lichide, aerosoli și geluri, inclusiv pungile STEB conținând lichide, aerosoli și geluri.

Autoritățile competente, companiile aeriene și aeroporturile trebuie să furnizeze pasagerilor informații adecvate în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor practicat la aeroporturile lor.»;

(b) la capitolul 4, punctul 4.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1.3. Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor

4.1.3.1. Lichidele, aerosolii și gelurile transportate de pasageri pot fi exceptate de la controlul de securitate cu echipamente LEDS la intrarea într-o zonă de securitate cu acces restricționat, în următoarele cazuri:

- (a) dacă lichidele, aerosolii și gelurile sunt ambalate în recipiente individuale cu capacitatea de maximum 100 de mililitri sau echivalent și se află într-o singură pungă de plastic transparentă resigilabilă cu capacitatea de maximum 1 litru, în care articolele conținute încăp confortabil și care este complet închisă; sau
- (b) dacă lichidele, aerosolii și gelurile sunt sigilate într-o pungă STEB specială, ca urmare a achiziționării locale, în zona de operațiuni aeriene a aeroportului respectiv;
- (c) dacă lichidele, aerosolii și gelurile sigilate într-o pungă STEB au fost achiziționate într-un alt aeroport din UE sau la bordul unei aeronave aparținând unui transportator aerian din UE și sunt resigilate într-o pungă STEB specială înainte de a părăsi zona de securitate cu acces restricționat a aeroportului respectiv;
- (d) dacă lichidele, aerosolii și gelurile sunt supuse local controlului de securitate cu echipamente LEDS în zona de operațiuni aeriene și sunt apoi sigilate într-o pungă STEB specială.

Excepțiile menționate la literele (c) și (d) expiră la 31 decembrie 2015.

4.1.3.2. Pungile STEB speciale menționate la literele (b)-(d) de la punctul 4.1.3.1 trebuie să respecte următoarele cerințe:

- (a) să fie clar identificabile ca pungi STEB provenind de pe aeroportul respectiv;
- (b) să conțină, în interior, o dovadă a achiziționării sau a resigilării pe aeroportul respectiv, în intervalul anterior de trei ore;
- (c) să fie supuse prevederilor suplimentare stipulate într-o decizie separată a Comisiei.

4.1.3.3. Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor trebuie de asemenea supus unor prevederi suplimentare stipulate într-o decizie separată a Comisiei.”;

(c) apendicele 4-D se elimină.
