

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

0. General

- 0.1** The charges set forth hereunder are applied to international and domestic flights using the civil airports open to the public in Romania.
- 0.2** The charges listed in the items 1÷6 do not include the VAT – value added tax, and that will be applied in order to respect legal national regulations in force.
- 0.3** The charges for any additional services provided to aircraft and passengers on any Romanian airport are available at landing on the respective airport. The charges will be paid at the airport authority.
- 0.4.** The administrator of an airport which does not receive compensation for carrying out a public service obligation is entitled to associate additional conditions to the airport charges, other than those already mentioned in sections 1., 2., 3., 4., 6.

1. Landing charge

Conditions associated to the landing charge :

- a) The charge is calculated on the basis of the maximum certificated take-off weight of the aircraft.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for one landing and one take-off and gives the right to :
 - use the airport equipment and facilities, except the lighting;
 - use the terminal surfaces and facilities, except those charged separately;
 - aircraft parking, but not for more than 2 hours after landing.
- d) The charge also includes, as appropriate, the airport costs incurred in relation to the investment objectives as well as the maintenance works related to the aircraft movement areas.
- e) The airport administrator can apply a discount of maximum 50% on the landing charge, depending on the number of movements, in increments of maximum 5%, in order to encourage the increase of the operating frequency.

2. Lighting charge

Conditions associated to the lighting charge :

- a) The charge is calculated on the basis of the maximum certificated take-off weight of the aircraft.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for each landing and each take-off performed by means of using the lighting system and/or the lighting devices of the airport.

3. Parking charge

Associated conditions :

- a) The charge is calculated considering the maximum certificated take-off weight of the aircraft and the parking interval.
- b) The weight fractions of less than 500 kg are negligible and those of more than 500 kg are considered as one ton; the aircraft with the maximum take-off weight of less than 500 kg will be charged as for one ton.
- c) This charge is levied for each parking hour or fraction of hour, except the first **3 hours** after landing. The fraction of hour is established at 15 minutes.

4. Passenger services

Associated conditions :

- a) This charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at the airport, the departure point being in that airport.
- b) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

5. Airport security charge

Associated conditions :

- a) The airport security charge is levied from the aircraft operators which perform commercial flights, for each passenger embarking on board of aircraft at the civil airports within the Romanian territory.
- b) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

6. Other charges

6.1. The development charge

Associated conditions :

- a) This charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at the airport, the departure point being in that airport, and it is published together with the application period.

GEN 4. TARIFE PENTRU AEROPORTURI/ELIORTURI ȘI SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ

GEN 4.1 TARIFELE PENTRU AEROPORTURI/ELIORTURI

0. Generalități

0.1 Tarifele prevăzute mai jos se aplică zborurilor internaționale și interne care utilizează aeroporturile civile din România deschise utilizării publice.

0.2 Tarifele de la paragrafele 1-6 nu includ taxa pe valoarea adăugată - TVA, urmând ca aplicarea acesteia să se efectueze în conformitate cu reglementările legale naționale în vigoare.

0.3 Tarifele pentru orice alte servicii suplimentare furnizate aeronavelor și pasagerilor pe orice aeroport din România pot fi cunoscute prin contactarea administratorilor de aeroport sau a furnizorilor de servicii aeroportuare. Aceste tarife se vor plăti prestatorilor de servicii.

0.4 Administratorul unui aeroport care nu beneficiază de compensații pentru ducerea la îndeplinire a unei obligații de serviciu public are dreptul de a asocia tariful de aeroport condiții suplimentare celor prevăzute la pct. 1., 2., 3., 4., 6.

1. Tariful de aterizare

Condiții asociate tarifului de aterizare:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru o aterizare și o decolare și dă dreptul la:
 - utilizarea facilităților și a instalațiilor aeroportului, cu excepția balizajului luminos;
 - utilizarea suprafețelor și a facilităților terminalelor, cu excepția celor tarificate separat;
 - staționarea aeronavei, dar nu mai mult de două ore după aterizare.
- d) Tariful include, după caz, și costurile aeroportului cu obiectivele de investiții și lucrările de întreținere aferente suprafețelor de mișcare pentru aeronave.
- e) În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica reduceri de maximum 50% la tariful de aterizare, în funcție de numărul de mișcări, în trepte de maximum 5%.

2. Tariful de iluminat

Condiții asociate tarifului de iluminat:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare aterizare și pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalației de balizaj luminos și/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului.

3. Tariful de staționare

Condiții asociate:

- a) Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei și pe intervalul de staționare.
- b) Frațiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masa maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarificate pentru o tonă.
- c) Tariful se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor **3 ore** după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

4. Servicii pentru pasageri

Condiții asociate:

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, având punctul de plecare în aeroportul respectiv.
- b) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

5. Tariful de securitate aeroportuară

Condiții asociate:

- a) Tariful de securitate aeroportuară se percepe de la operatorii aeronavelor care efectuează zboruri cu caracter comercial, pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroporturile civile de pe teritoriul României.
- b) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

6. Alte tarife

6.1. Tariful de dezvoltare

Condiții asociate tarifului de dezvoltare

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, având punctul de plecare în aeroportul respectiv, și se publică împreună cu perioada de aplicare.

- b) The charge is levied over the duration of the investment objectives which impose its application in order to be financed.
- c) The charge is established in a transparent manner and the airport users are informed about the investment objectives which are financed through the respective charge and about the duration of its application.
- d) This charge is not applied to the transfer and transit passengers and to the children under the age of two.

6.2. Transit charge

Associated conditions :

- a) The charge is levied for each passenger in transit disembarking the aircraft.
- b) The charge is not applied to children under the age of two.

6.3. Transfer charge

Associated conditions :

- a) The charge is levied for each passenger embarking on board of aircraft at an airport, who is in transfer at that airport.
- b) The charge is not applied to children under the age of two.
- c) The charge also includes, as appropriate, the airport costs associated with investment objectives related to the transfer operations, in compliance with the requirements mentioned at section 6.1 letter b) and c), as well as the airport security costs related to the transfer passengers.

7. Exemptions / discounts

A - THE AIRCRAFT LISTED HEREUNDER ARE EXEMPTED FROM THE PAYMENT OF THE PASSENGER SERVICES, LANDING, LIGHTING AND PARKING CHARGES, AS WELL AS OF THE TERMINAL AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES , AS FOLLOWS:

- a) Romanian military aircraft;
- b) foreign military aircraft , based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- c) aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- d) aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- e) civil aircraft carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- f) aircraft carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
NOTE: The humanitarian missions are exempted from charges only if the flight operator justifies the purpose of the flight by official documents. The documents are submitted together with the overflight and/or landing request to the Romanian Civil Aeronautical Authority. The ambulance flights are excepted.
- g) aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force majeure reasons;
- h) aircraft landing by order of the Ministry of Transports (Constructions and Tourism) and/or of the Ministry of National Defence ;
- i) other aircraft categories according to the law provisions.
NOTE: For exemptions application, the users must submit in writing the necessary details 24 hours before the start of the flight.

B - PASSENGERS AND AIRPORT SECURITY CHARGES, DEVELOPMENT CHARGE, TRANSIT AND TRANSFER PASSENGER CHARGE EXCEPTIONS:

- a) cabin crew members, shift crew members and crew members participating in the operation of the aircraft;
- b) inspection/control team members exercising their duties.

C - FOR DISCOUNTS SEE NEXT PAGES

8. Methods of payment

8.1 The payment of charges in the above items is levied in Lei or in any freely convertible currency accepted by the airport. The payment of the airport charges can be levied either in an account, based on the invoices issued by the airport, in accordance with the provisions from the operating contract concluded between the airport and the operator or the owner of the aircraft, or in cash, to the airport authorized personnel, in those situations when there doesn't exist any operating contract concluded between the airport and the operator or owner of the aircraft.

8.2. The airport administrator has the right to detain a civil aircraft on the ground, in case it has not paid the airport charges, until this debt is paid off or until sufficient guarantees concerning this debt are established and at the same time accepted by the airport administrator, with due observance of the regulations in force.

8.3 The mail addresses and the telephone numbers of the airports can be found in section AD 2.



- b) Tariful se percepe pe perioada derulării obiectivelor de investiții pentru finanțarea cărora este aplicat.
- c) Tariful se stabilește în mod transparent, cu informarea utilizatorilor aeroportului cu privire la obiectivele de investiții care se finanțează din respectivul tarif și durata de aplicare a tarifului.
- d) Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

6.2. Tariful de tranzit

Condiții asociate tarifului de tranzit

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.
- b) Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3. Tariful de transfer

Condiții asociate tarifului de transfer

- a) Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.
- b) Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.
- c) Tariful include, după caz, și costurile aeroportului cu obiectivele de investiții aferente operațiunilor de transfer, cu respectarea cerințelor prevăzute la pct. 6.1 lit. b) și c), precum și costurile cu securitatea aeroportuară aferente pasagerilor în transfer.

7. Scutiri / reduceri

A - AERONAVELE SPECIFICATE MAI JOS SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFELOR DE SERVICII PENTRU PASAGER, ATERIZARE, DE ILUMINAT ȘI DE STAȚIONARE, PRECUM ȘI A TARIFELOR PENTRU SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ TERMINALĂ ASTFEL:

- a) aeronavele militare românești;
- b) aeronave militare străine pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- c) aeronave care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- d) aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii și Semilunii Roșii;
- e) aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- f) aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgență;
NOTĂ: Misiunile umanitare se scutesc de taxă numai dacă operatorul aerian face dovada acestui scop cu acte oficiale. Documentele se transmit împreună cu cererea de survol și/sau aterizare, la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Se exceptează zborurile ambulante.
- g) aeronave care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- h) aeronave care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- i) alte categorii de aeronave prevăzute de lege.
NOTĂ: Pentru aplicarea scutirilor, utilizatorii trebuie să transmită în scris detaliile necesare cu 24 ore înainte de începerea zborului.

B - SUNT SCUTITE DE PLATA TARIFULUI DE SERVICII PENTRU PASAGERI, A TARIFULUI DE SECURITATE AEROPORTUARĂ, A TARIFULUI DE DEZVOLTARE, A TARIFULUI DE TRANZIT ȘI A TARIFULUI DE TRANSFER PENTRU PASAGERI:

- a) echipajele de zbor, echipajele de schimb și echipajele care participă la exploatarea aeronavelor;
- b) membrii echipei de inspecție/control aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

C - Pentru reduceri vezi paginile următoare.

8. Metode de plată

8.1 Tarifele prevăzute mai sus se achită la aeroporturi în lei sau în orice valută liber convertibilă acceptată de aeroport. Plata tarifelor de aeroport se poate face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condițiile stabilite prin contractul de operare încheiat între acesta și operatorul sau proprietarul aeronavei, sau în numerar, la personalul autorizat al aeroportului, atunci când nu există un contract de operare încheiat între aeroport și operatorul sau proprietarul aeronavei.

8.2 Administratorul aeroportului are dreptul de a reține la sol o aeronavă civilă, în situația în care aceasta nu a achitat contravaloarea tarifelor aeroportuare, până la stingerea debitelor sau până se face dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta (garanția) este acceptată de administratorul aeroportului, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

8.3 Adresele poștale, telegrafice și telefoanele aeroporturilor se găsesc în secțiunea AD 2.

ARAD / Arad (LRAR)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 3.50 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.30 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

Reduced charges will be applied for any airline who start new route to/from Arad Airport as follows:

7.a Landing charge	1.50 EURO / tone
7.b Passenger service charge	1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRAR
7.c Security charge	1.00 EURO / embarked passenger with departure point LRAR

The reduced charges are applied for at least 2 years of operation on the new route with at least 2 flights a week.

ARAD / Arad (LRAR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră - avioane

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager – zboruri interne

TARIF DE SECURITATE: 1.30 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Tarife reduse se acordă oricărei companii aeriene care deschide noi rute de pe Aeroportul Arad, după cum urmează:

7.a Tariful de aterizare	1.50 EURO / tonă
7.b Tariful de servicii pentru pasageri	1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRAR
7.c Tariful de securitate aeroportuară	1.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRAR

Tarifele reduse se vor acorda pentru o perioadă de cel puțin 2 ani de operare pe o destinație nouă, cu o frecvență de minim două curse pe săptămână.

BACĂU / George Enescu (LRBC)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.60 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.08 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.80 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

7.1 Landing charge

No. of landings / month	Discount (%)
4 – 8	5
9 – 12	10
13 – 16	15
17 – 20	20
21 – 24	25
25 – 29	30
30 – 33	35
34 – 38	40
39 – 42	45
≥ 43	50

BACĂU / George Enescu (LRBC)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.60 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.08 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.80 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

Nr. de aterizări / lună	Reducere (%)
4 – 8	5
9 – 12	10
13 – 16	15
17 – 20	20
21 – 24	25
25 – 29	30
30 – 33	35
34 – 38	40
39 – 42	45
≥ 43	50

BAIA MARE / Maramureş (LRBM)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.25 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 2.00 EURO / passenger

5. Other charges**5.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger

5.2 Specific charge (PMR) in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107/05 JUL 2006

UNIT RATE: 4.00 EURO / passenger

5.3 Transit or transfer passenger charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

6. Exemptions

Parking: First 3 hours of parking are not charged.

7. Reductions

Landing charge:

Landing/month	Reduction (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-36	45
37-40	50

BAIA MARE / Maramureş (LRBM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.25 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 2.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

5.1 Tarif de dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager

5.2 Asistență persoane cu mobilitate redusă (PMR) conform cerințelor Regulamentului CE nr. 1107 / 05 JUL 2006

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

5.3 Tarif pentru pasageri aflați în tranzit sau transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

6. Scutiri

Staționare: Primele 3 ore după aterizare nu sunt taxate.

7. Reduceri

Tariful de aterizare:

Aterizări/lună	Reduceri (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-36	45
37-40	50

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 8.50 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.25 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 15.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 6.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.32 EURO / embarked passenger.

See on airport official site: www.bucharestairports.ro.

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

8. Methods of payment

8.1 The payment of charges in the above items 1 - 4 is levied in Lei for Romanian airlines and in USD/EUR for foreign airlines.

8.1.1 The payment of airport charges, for the aircraft carrying out regular flights or a large number of flights, is levied in account, following the invoices regularly issued by the airport, in accordance with an agreement between the airport and the operator or owner of the aircraft, in accordance with the provision of 8.2.

8.1.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash to the airport ground traffic control personnel. The payment of the airport tariffs for the flights operated on BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu airport by airlines without an operation contract concluded with CN AB SA will be made only cash / card before take off or in advance, 48 hours before the flight. For additional information the airline has to contact the airport administration.

8.2 The payments in account, based on the invoices issued by the airport, should comply with the following conditions:

8.2.1 The due account should be paid on the date the flight is performed; the limit term of payment is 30 days from the date of invoice and will be mentioned on the invoice. For overdue of the payment term mentioned on the invoice, CN AB SA will issue penalty invoices. The penalty percentage for each day of delay is of 0,06%.

8.2.2 The payments will be carried out to the bank and in the account mentioned on the invoice; the payment will be considered as carried out on the date the due amount is paid to the headquarters of the bank designated by the airport.

8.2.3 The payments will be accompanied by a statement including information, dates and amounts in USD/EUR, in accordance with the paid invoices and any deducted credit notes, when a payment is not accompanied by above mentioned details, so that to allow application to a specific invoice or invoices, the airport will take the money:

- first for penalties, and then
- for the oldest unpaid invoices.

8.2.4 Any claims concerning the invoices should be submitted to the airport in writing. The final date to submit the claims is 30 days from the date of invoicing and will be mentioned on the invoice. The date of claim will be considered the date the claims are received at the airport (registering number); the claims should be presented in details and with relevant evidences; the submittal of a claim by a user do not empower the user either to carry out or to delay the payment, or to deduct an amount from that invoice without the acceptance of the airport.

8.2.5 If a payment is delayed over the term mentioned on the invoice, penalties will be applied for the due amounts according to the agreement between aerodrome authority and operator; the penalty rate will be mentioned on the invoice; the penalties will be calculated and invoiced in USD/EUR.

8.3 As for the users that do not comply with the payment terms, the airport reserves the right to reduce, to limit or to cease the performance of the services.

8.4 The mail address of the airport and telephone numbers are included in section AD 2.

BUCUREȘTI / Băneasa – Aurel Vlaicu (LRBS)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.25 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 15.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 6.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.32 EURO / pasager îmbarcat.

Vezi pe site-ul oficial al aeroportului www.bucharestairports.ro.

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil

8. Metode de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1 - 4 de mai sus se achită la aeroporturi în lei pentru operatorii aerieni români și în USD/EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.1.1 Plata tarifelor de aeroport, pentru utilizatorii care efectuează zboruri regulate sau un număr mare de zboruri, se face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condițiile încheierii unui contract de operare între acesta și operatorul sau proprietarul aeronavei, în conformitate cu clauzele prevăzute la 8.2.

8.1.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri ocazionale se va face în numerar, la personalul autorizat al Serviciului Dirijare, Control Trafic Sol al aeroportului. Frațiunile de dolar/euro se vor neglija dacă nu depășesc 50 de cenți inclusiv, și se vor considera un dolar/euro întreg dacă depășesc 50 de cenți. Plata tarifelor aeroportuare pentru zborurile de pe BUCUREȘTI/Băneasa-Aurel Vlaicu ale companiilor aeriene care nu au contracte de operare încheiate cu CN AB SA se face numai cash/card înainte de decolare sau în avans cu 48 de ore înainte de zbor. Pentru informațiile suplimentare compania aeriană trebuie să ia legătura cu administrația aeroportului.

8.2 Plățile care se efectuează în cont, pe bază de factură emisă de aeroport, sunt supuse următoarelor condiții:

8.2.1 Suma datorată este scadentă la data efectuării zborului; termenul limită până la care trebuie efectuată plata este de 30 zile de la data facturii și va fi menționat pe factură. Pentru depășirea termenului de plată menționat pe factură, CN AB SA va emite facturi de penalizare. Procentul de penalizare pentru fiecare zi de întârziere este de 0,06%.

8.2.2 Plățile vor fi efectuate la banca și în contul indicate pe factură; plata va fi considerată ca fiind efectuată la data la care suma datorată a fost creditată la sediul băncii desemnate de aeroport.

8.2.3 Plățile vor fi însoțite de o declarație care să dea informațiile, datele și sumele în USD/EUR, în conformitate cu facturile plătite și orice note de credit deduse; când o plată nu este însoțită de detaliile specificate mai sus, astfel încât să permită aplicarea sa la o anumită factură sau facturi, aeroportul va aplica plata:

- mai întâi la penalități, și apoi
- la cele mai vechi facturi neachitate.

8.2.4 Reclamațiile referitoare la facturi trebuie înaintate la aeroport în scris. Data finală pentru înaintarea reclamațiilor este de 30 zile de la data facturii și va fi indicată pe factură.

Data înaintării reclamațiilor va fi considerată data la care reclamațiile vor fi primite la aeroport (nr înregistrare); reclamațiile trebuie să fie detaliate și însoțite de probe relevante; înaintarea unei reclamații de către un utilizator nu-i dă acestuia dreptul să nu efectueze sau să întârzie efectuarea plății și nici să facă o deducere din factura respectivă fără autorizarea aeroportului.

8.2.5 În situația în care plata este întârziată peste termenul menționat pe factură, se vor aplica penalități pentru sumele datorate conform contractelor încheiate între aeroport și operator; cota de penalități va fi specificată în factură; penalitățile vor fi calculate și facturate în USD/EUR.

8.3 Pentru acei utilizatori care nu respectă condițiile de plată, aeroportul își rezervă dreptul de a reduce, limita sau opri complet efectuarea de servicii.

8.4 Adresele poștale, telegrafice și telefoanele aeroporturilor se găsesc în secțiunea AD 2.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 7.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 14.00 EURO / passenger on flights outside the Romanian borders

2.00 EURO / passenger on flights inside the Romanian borders

SECURITY CHARGE: 6.00 EURO / passenger

5. Other charges

Charges for assistance of persons with reduced mobility: 0.32 EURO / embarked passenger

6. Exemptions**PASSENGER SERVICES:**

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport, transit passengers continuing their journey in a period of maximum of 12 hours from the arrival time are excepted from the payment of passengers and security charge.

Other Charges:

On the BUCUREȘTI/Henri Coandă airport are excepted from the payment of charges for assistance of persons with reduced mobility:

- a) infants up to age of two;
- b) passengers in direct transit who continue their journey on a flight having the same flight number as the flight on which they arrived;
- c) passengers on board of aircraft excepted from landing charges;
- d) crew members participating in the operation of the aircraft and shift crew members.

Airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to airport administration a copy of Air Operator Certificate and a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

7. Reductions

Nil

8. Methods of payment

8.1 The payment of charges in the above items 1 - 4 is levied in Lei for Romanian airlines and in USD/EUR for foreign airlines.

8.1.1 The payment of airport charges, for the aircraft carrying out regular flights or a large number of flights, is levied in account, following the invoices regularly issued by the airport, in accordance with an agreement between the airport and the operator or owner of the aircraft, in accordance with the provision of 8.2.

8.1.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash to the airport ground traffic control personnel. The payment of the airport tariffs for the flights operated on BUCUREȘTI/Henri Coandă airport by airlines without an operation contract concluded with CN AB SA will be made only cash / card before take off or in advance, 48 hours before the flight. For additional information the airline has to contact the airport administration.

8.2 The payments in account, based on the invoices issued by the airport, should comply with the following conditions:

8.2.1 The due account should be paid on the date the flight is performed; the limit term of payment is 30 days from the date of invoice and will be mentioned on the invoice. For overdue of the payment term mentioned on the invoice, CN AB SA will issue penalty invoices. The penalty percentage for each day of delay is of 0,06%.

8.2.2 The payments will be carried out to the bank and in the account mentioned on the invoice; the payment will be considered as carried out on the date the due amount is paid to the headquarters of the bank designated by the airport.

BUCUREȘTI / Henri Coandă (LROP)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 7.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasager

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 14.00 EURO / pasager îmbarcat în trafic internațional, inclusiv în statele membre UE

2.00 EURO / pasager îmbarcat în trafic domestic – în interiorul granițelor României

TARIF DE SECURITATE: **6.00 EURO** / pasager îmbarcat

5. Alte tarife

Tarif asistare persoane cu mobilitate redusă: 0.32 EURO / pasager îmbarcat sau în trafic internațional și domestic.

6. Scutiri

SERVICII PENTRU PASAGERI:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de pasageri și securitate, pasagerii în tranzit care își continuă călătoria într-un interval de maximum 12 ore de la sosire.

Alte tarife:

Pe Aeroportul București/Henri Coandă sunt exceptați de la plata tarifului de asistare persoane cu mobilitate redusă:

- copiii mai mici de doi ani;
- călătorii în tranzit direct, care își continuă călătoria cu un zbor având același indicativ ca zborul cu care au sosit;
- persoanele care se îmbarcă în aeronavele scutite de plata tarifului de aterizare;
- echipajele care participă la exploatarea aeronavelor și echipajele de schimb.

Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte la administrația aeroportului următoarele documente:

- AOC;
- Codul de înregistrare fiscală (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

7. Reduceri

Nil

8. Metode de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1 - 4 de mai sus se achită la aeroporturi în lei pentru operatorii aerieni români și în USD/EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.1.1 Plata tarifelor de aeroport, pentru utilizatorii care efectuează zboruri regulate sau un număr mare de zboruri, se face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condițiile încheierii unui contract de operare între acesta și operatorul sau proprietarul aeronavei, în conformitate cu clauzele prevăzute la 8.2.

8.1.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri ocazionale se va face în numerar, la personalul autorizat al Serviciului Dirijare, Control Trafic Sol al aeroportului. Frațiunile de dolar/euro se vor neglija dacă nu depășesc 50 de cenți inclusiv, și se vor considera un dolar/euro întreg dacă depășesc 50 de cenți. Plata tarifelor aeroportuare pentru zborurile de pe Aeroportul BUCUREȘTI/Henri Coandă ale companiilor aeriene care nu au contracte de operare încheiate cu CN AB SA se face numai cash/card înainte de decolare sau în avans cu 48 de ore înainte de zbor. Pentru informațiile suplimentare compania aeriană trebuie să ia legătura cu administrația aeroportului.

8.2 Plățile care se efectuează în cont, pe bază de factură emisă de aeroport, sunt supuse următoarelor condiții:

8.2.1 Suma datorată este scadentă la data efectuării zborului; termenul limită până la care trebuie efectuată plata este de 30 zile de la data facturii și va fi menționat pe factură. Pentru depășirea termenului de plată menționat pe factura, CN AB SA va emite facturi de penalizare. Procentul de penalizare pentru fiecare zi de întârziere este de 0,06%.

8.2.2 Plățile vor fi efectuate la banca și în contul indicate pe factură; plata va fi considerată ca fiind efectuată la data la care suma datorată a fost creditată la sediul băncii desemnate de aeroport.

8.2.3 The payments will be accompanied by a statement including information, dates and amounts in USD/EUR, in accordance with the paid invoices and any deducted credit notes, when a payment is not accompanied by above mentioned details, so that to allow application to a specific invoice or invoices, the airport will take the money:

- first for penalties, and then
- for the oldest unpaid invoices.

8.2.4 Any claims concerning the invoices should be submitted to the airport in writing. The final date to submit the claims is 30 days from the date of invoicing and will be mentioned on the invoice. The date of claim will be considered the date the claims are received at the airport (registering number); the claims should be presented in details and with relevant evidences; the submittal of a claim by a user do not empower the user either to carry out or to delay the payment, or to deduct an amount from that invoice without the acceptance of the airport.

8.2.5 If a payment is delayed over the term mentioned on the invoice, penalties will be applied for the due amounts according to the agreement between aerodrome authority and operator; the penalty rate will be mentioned on the invoice; the penalties will be calculated and invoiced in USD/EUR.

8.3 As for the users that do not comply with the payment terms, the airport reserves the right to reduce, to limit or to cease the performance of the services.

8.4 The mail address of the airport and telephone numbers are included în section AD 2.

8.2.3 Plățile vor fi însoțite de o declarație care să dea informațiile, datele și sumele în USD/EUR, în conformitate cu facturile plătite și orice note de credit deduse; când o plată nu este însoțită de detaliile specificate mai sus, astfel încât să permită aplicarea sa la o anumită factură sau facturi, aeroportul va aplica plata:

- mai întâi la penalități, și apoi
- la cele mai vechi facturi neachitate.

8.2.4 Reclamațiile referitoare la facturi trebuie înaintate la aeroport în scris. Data finală pentru înaintarea reclamațiilor este de 30 zile de la data facturii și va fi indicată pe factură.

Data înaintării reclamațiilor va fi considerată data la care reclamațiile vor fi primite la aeroport (nr înregistrare); reclamațiile trebuie să fie detaliate și însoțite de probe relevante; înaintarea unei reclamații de către un utilizator nu-i dă acestuia dreptul să nu efectueze sau să întârzie efectuarea plății și nici să facă o deducere din factura respectivă fără autorizarea aeroportului.

8.2.5 În situația în care plata este întârziată peste termenul menționat pe factură, se vor aplica penalități pentru sumele datorate conform contractelor încheiate între aeroport și operator; cota de penalități va fi specificată în factură; penalitățile vor fi calculate și facturate în USD/EUR.

8.3 Pentru acei utilizatori care nu respectă condițiile de plată, aeroportul își rezervă dreptul de a reduce, limita sau opri complet efectuarea de servicii.

8.4 Adresele poștale, telegrafice și telefoanele aeroporturilor se găsesc în secțiunea AD 2.

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.00 EURO / tone

Additional conditions associated with the landing charge

- a)
- Scheduled**
- flights operating airline companies (
- ~~according to Art 48 from the Air Code~~
-)

Discounts (%)	Number of movements/year
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	over 3.400

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	over 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

- b) Cargo flights operating airline companies

Supplements	Number of movements/year
100%	under 400
35%	over 400

- c) Non-scheduled flights operating airline companies (
- ~~according to Art 49, par. 1 from the Air Code~~
-) – the landing charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.55 EURO / tone / landing / take-off

Additional conditions associated with the lighting charge

- a)
- Scheduled**
- flights operating airline companies (
- ~~according to Art 48 from the Air Code~~
-)

Discounts (%)	Number of movements/year
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	over 3.000

and

Discounts (%)	Number of total passengers/year
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Over 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

CLUJ NAPOCA / Avram Iancu (LRCL)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / tonă

Condiții suplimentare asociate tarifului de aterizare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate (conform Art 48 din Codul Aerian)

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
4	800 – 1000
8	1.001 – 1.500
12	1.501 – 1.700
16	1.701 – 1.900
20	1.901 – 2.100
24	2.101 – 2.300
28	2.301 – 2.500
32	2.501 – 2.700
36	2.701 – 2.900
40	2.901 – 3.100
44	3.101 – 3.300
48	3.301 – 3.400
50	peste 3.400

și

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 250.000
30	250.001 – 300.000
35	300.001 – 350.000
40	350.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
50	peste 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri cargo

Suplimentare	Nr. mișcări/an
100%	sub 400
35%	peste 400

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate (conform Art 49, alin 1, din Codul Aerian) - tariful de aterizare se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.55 EURO / tonă / decolare / aterizare

Condiții suplimentare asociate tarifului de iluminare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate (conform Art 48 din Codul Aerian)

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	1.500 – 1.800
20	1.801 – 2.100
30	2.101 – 2.400
40	2.401 – 2.700
50	2.701 – 3.000
60	Peste 3.000

și

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
20	100.000 – 150.000
25	150.001 – 300.000
30	300.001 – 400.000
35	400.001 – 450.000
40	Peste 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

b1) For airplanes between 2 and 30 tones, the lighting charge applied will be supplemented as follows:

$$L = \{\alpha \times \text{Charge} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 2,55 EURO / tone / landing / take off
 α – 120%
 r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$
 30 – average MTOW constant

b2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the lighting charge will be supplemented with 20%.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.20 EURO / tone / hour

Additional conditions associated with the parking charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	No. of movements/year
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	over 3.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night, get a 60% discount of the parking charge

c) For the cargo flights and the non-scheduled flights operating airline companies, there will be given a supplementary condition regarding the airplane tonnage, as stated below:

c1) For airplanes between 2 and 30 tones, the parking charge applied will be supplemented as follows:

$$Pk = \{\text{Charge} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ where}$$

Charge – 0,2 EURO / tone / hour
 h – parking hours, after those 3 excepted from charges hours
 r – Degressive rate of the tonnage, calculated through the following formula $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$
 30 – average MTOW constant

c2) For airplanes with a tonnage higher than 30 tones, the parking charge will be supplemented with 100%.

Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.00 EURO / boarded passenger

Additional conditions associated with the passengers' service charge

a) Scheduled flights operating airline companies

Discounts (%)	Number of total passenger/year
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	over 450.000

Scheduled flights: flights to and from the Airport, operated with regularity, following a pre-established timetable, year-round or for periods shorter than 1 year, which are repeated with an obvious systematic frequency, and the tickets on these flights are available for public individual purchase, directly from the air carrier and/or from its authorized agents.

b) Scheduled flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 45% discount of the passengers service charge.

c) Non-scheduled flights operating airline companies - the passengers service charge will be supplemented with 100%. Non-scheduled flights: flights operated under other conditions than scheduled flights, including those pursuant to a charter contract and on regular basis.



b) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

b1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, tariful de iluminare aplicat aeronavelor se suplimentează astfel:

$$L = \{\alpha \times \text{Tarif} + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 2,55 EURO / tonă / decolare / aterizare

α – 120%

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

b2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de iluminare se suplimentează cu 20%

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / tonă / oră

Condiții suplimentare asociate tarifului de staționare

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. mișcări/an
10	500 – 1.000
20	1.001 – 2.000
30	2.001 – 3.000
40	peste 3.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 60% din tariful de staționare.

c) Companiilor aeriene care efectuează zboruri cargo și zboruri neregulate, li se acordă o condiție suplimentară în funcție de tonajul avionului, astfel:

c1) Pentru aeronavele între 2 și 30 de tone, staționarea aeronavelor se suplimentează astfel:

$$St = \{\text{Tarif} \times h + [r \times (30 - \text{MTOW})]\} \times \text{MTOW}, \text{ unde}$$

Tarif – 0,2 EURO / tonă / oră

h – ore de staționare, după cele 3 ore pentru care nu se aplică tariful

r – rata degresivă a tonajului, care se calculează prin următoarea formulă $r = (1/\sqrt{\text{MTOW}})$

30 – constanta MTOW medie

c2) Pentru avioanele cu tonaj mai mare de 30 de tone, tariful de staționare se suplimentează cu 100%.

Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.00 EURO / pasager îmbarcat

Condiții suplimentare asociate tarifului de servicii pentru pasageri

a) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate

Reduceri (%)	Nr. Pasageri total/an
10	100.000 – 150.000
15	150.001 – 250.000
25	250.001 – 300.000
35	300.001 – 400.000
45	400.001 – 450.000
55	peste 450.000

Zboruri regulate: zboruri către și de la Aeroport, operate cu regularitate, după un orar prestabilit, pe parcursul unui an întreg sau pe perioade mai scurte de 1 an, care se repetă cu o frecvență sistematică evidentă, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispoziția publicului pentru achiziționare individuală în mod direct de la operatorul aerian și/sau prin agenți autorizați.

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 45% din tariful de servicii pentru pasageri.

c) Companiile aeriene care efectuează zboruri neregulate - tariful de servicii pentru pasageri se suplimentează cu 100%. Zboruri neregulate: zboruri operate în alte condiții decât zborurile regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizând o aeronavă închiriată în regim charter și operate cu o anumită regularitate.



d) The remained level of the passengers service charge after all the above mentioned additional conditions were being applied, will be supplemented with 10% of the unit rate of the embarked passengers service charge.

5. Security charge

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

6. Other charges

6.1 Airport development charges

UNIT RATE: 5.00 EURO / passenger embarked

The charge doesn't apply for passengers being in transit, transfer or to children under the age of 2.

Additional conditions associated with the airport development charge.

a) Number of passengers

Discounts (%)	Number of total passengers/year
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	over 500.000

b) Regular flights operating airline companies and those that have at least 2 aircrafts based per night get a 20% discount of the development charge.

c) Each incremental departing passenger over 400.000 departing passengers carried by an airline company in a calendar year get a 20% discount of the development charge in addition to the discount specified in point a) and b) above.

d) The development charge is used in order to finance the investment objectives to be achieved on the Avram Iancu Cluj RA International Airport, according to its development strategy. The duration of the charge application is until 31.12.2020.

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for passengers being in transit and debarking from the aircraft.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.3 Transfer charge

TRANSIT: 3.00 EURO / passenger embarked

This charge applies for each passenger who embarks on the airport, being in transfer on this airport.

This charge doesn't apply for children under the age of 2.

6.4 Charge for persons with reduced mobility (in accordance with requirements of CE Regulation no. 1107 / 05 JUL 2006)

UNIT RATE: 0.20 EURO / passenger embarked

NOTES

1. Charge application is carried out in compliance with national and Community legislation, and also by respecting the settled conditions approved through notifications by the Competition Council and European Commission.
2. Current charges don't include VAT.



d) Nivelul tarifului de servicii pentru pasageri rămas după aplicarea condițiilor suplimentare asociate, se suplimentează cu 10% din nivelul unitar al tarifului de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

5. Tarife de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

6. Alte tarife

6.1 Tarif de dezvoltare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.00 EURO / pasager îmbarcat

Tariful nu se aplică pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.

Condiții suplimentare asociate tarifului de dezvoltare

a) Numărul de pasageri

Reduceri (%)	Nr. pasageri total/an
10	250.001 – 300.000
20	300.001 – 350.000
30	350.001 – 400.000
40	400.001 – 450.000
50	450.001 – 500.000
60	peste 500.000

b) Companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au cel puțin două aeronave bazate pe noapte, beneficiază de o reducere de 20% din tariful de dezvoltare.

c) Fiecare pasager îmbarcat peste numărul 400.000 de pasageri care sunt transportați de către o companie aeriană într-un an calendaristic primește o reducere de 20% din tariful de dezvoltare, în plus față de reducerea menționată la litera a) și b) de mai sus.

d) Tariful de dezvoltare se utilizează în vederea finanțării obiectivelor de investiții care se vor realiza de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., conform strategiei de dezvoltare a acestuia. Durata de aplicare a tarifului este până la data de 31.12.2020.

6.2 Tarif de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager aflat în tranzit care debarcă din aeronavă.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.3 Tarif de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat.

Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se îmbarcă pe aeroport, aflat în transfer pe respectivul aeroport.

Tariful nu se aplică copiilor mai mici de 2 ani.

6.4 Tarif pentru pasageri cu mobilitate redusă (conform Regulamentului CE nr. 1107/05 Iulie 2006)

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat.

NOTE

1. Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare, precum și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificările aprobate de către Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.
2. Tarifele prezentate nu conțin TVA.

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.075 EURO / tone / hour

4. Passengers serviceUNIT RATE: 1.50 EURO / passenger – international flights
1.50 EURO / passenger – domestic flights
12.325 EURO / passenger – general aviation flights
SECURITY CHARGE: 2.50 EURO / passenger**5. Other charges**

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions**7.1 Landing charge**

Rebates are granted to all air operators who operate based on a contract with Mihail Kogălniceanu - Constanța Airport. Depending on the number of flights made by an air operator the following discounts are granted:

No. of landings / year	Discount (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

CONSTANȚA / Mihail Kogălniceanu - Constanța (LRCK)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.075 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager - curse internaționale (terminal plecări externe)

1.50 EURO / pasager - curse interne (terminal plecări interne)

12.325 EURO / pasager - curse general aviation (terminal VIP)

TARIF DE SECURITATE: 2.50 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

La tariful de aterizare se pot aplica următoarele reduceri în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian, în baza unui contract de operare încheiat cu aeroportul:

Numărul de aterizări / an	Reducere (%)
70 – 72	5
73 – 75	10
76 – 78	15
79 – 81	20
82 – 84	25
85 – 87	30
88 – 90	35
91 – 93	40
94 – 95	45
≥96	50

CRAIOVA / Craiova (LRCV)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3.1 Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

The parking charge is not applied within 3 hours after landing.

3.2 Parking charge for aircraft arrival for mentenance on CRAIOVA/Craiova Airport

UNIT RATE: 0.01 EURO / tone / hour

The parking charge is not applied within 3 hours after landing.

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 3.00 EURO / passenger

New security charge do not apply to airlines that already have contracts with airport.

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions**7.1 Landing Charge**

The applicable discounts are defined as follow:

No. of landings per month	Discount (%)
9 – 10	5
11 – 12	10
13 – 14	15
15 – 16	20
17 – 18	25
19 – 20	30
21 – 22	35
23 – 24	40
25 – 26	45
≥27	50

CRAIOVA / Craiova (LRCV)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3.1 Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se taxează.

3.2 Tariful de staționare pentru aeronavele care efectuează mentenanță pe Aeroportul CRAIOVA/Craiova

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.01 EURO / tonă / oră

Primele 3 ore nu se taxează.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 3.00 EURO / pasager

Noul tarif de securitate nu se aplică către companiile aeriene cu care există contract în derulare.

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

Schema reducerii tarifului de aterizare:

Nr. de aterizări lunare	Reducere (%)
9 – 10	5
11 – 12	10
13 – 14	15
15 – 16	20
17 – 18	25
19 – 20	30
21 – 22	35
23 – 24	40
25 – 26	45
≥27	50

IAȘI / Iași (LRIA)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of landings made by an air operator within one month, from approved landing charge may apply the following discounts:

No. of landings / month	Discount (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.04 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 6.90 EURO / embarked passenger - international flights

5.74 EURO / embarked passenger - domestic flights

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport within one year, from approved passengers service charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Note: The values of passenger service tariffs to which discounts apply represent the difference from unit level of these charges and the fees collected for overseeing the objectives for passenger safety (Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA, RoCAA) and for SITA.**5. Airport security charge**

UNIT RATE: 2.13 EURO / passenger

6. Other charges**6.1 Airport development charge**

UNIT RATE: 4.00 EURO / embarked passenger

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED: Depending on the number of passengers embarked by an air operator from Iași International Airport during a calendar year, from approved development charge may apply the following discounts:

No. of embarked pax / year	Discount (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

IAȘI / Iași (LRIA)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare aprobat, se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. aterizări / lună	Reducere (%)
3 – 5	5
6 – 9	10
10 – 13	15
14 – 20	20
21 – 27	25
28 – 40	30
41 – 61	35
62 – 92	40
93 – 123	45
≥124	50

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.04 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.90 EURO / pasager îmbarcat - zboruri externe

5.74 EURO / pasager îmbarcat - zboruri interne

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași, în decurs de un an, la tariful de servicii pentru pasageri aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
100.000 – 125.000	5
125.001 – 150.000	10
150.001 – 175.000	15
175.001 – 200.000	20
200.001 – 225.000	25
225.001 – 250.000	30
≥ 250.000	35

Notă: Valorile tarifelor la servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri reprezintă diferența față de nivelul unitar al acestor tarife și tarifele colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS, AACR) și pentru SITA.

5. Tarif de securitate

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.13 EURO / pasager

6. Alte tarife

6.1 Tarif dezvoltare aeroport

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 4.00 EURO / pasager

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE: În funcție de numărul de pasageri îmbarcați de o companie aeriană de la Aeroportul Internațional Iași în cursul unui an calendaristic, la tariful de dezvoltare aprobat se pot aplica următoarele reduceri:

Nr. pax îmbarcați / an	Reducere (%)
125.000 – 140.000	15
140.001 – 155.000	20
155.001 – 170.000	25
170.001 – 185.000	30
185.001 – 200.000	35
≥ 200.000	40

7. Incentives for the operation of new routes

Airport Charge Period	Discounts			
	0-6 months	6-12 months	12-18 months	18-24 months
Landing fee	- 50 %	- 50 %	- 50 %	- 50 %
Passenger fee ^{*)}	- 60 %	- 50 %	- 40 %	- 30 %
Development fee	- 30 %	- 30 %	- 20 %	- 20 %

^{*)} Discounts will be applied at the remained amount after the safety oversight fee is lowered (OMT no. 7/2014) and for SITA.

ADDITIONAL CONDITIONS ASSOCIATED:

a) New route represents any destination that at the time of sale of tickets meets at least one of the following conditions:

1. Provides a direct connection to an unserved airport located at least 100 km away on road, or at least 60 minutes by car or train, from an airport served by a direct connection with Iasi Airport.
2. Provides a direct connection to an airport of interest *, even if there is a direct connection to another airport in the same area less than 100 km away by road or 60 minutes by car or train.
3. It is defined as a new service* in terms of increasing the operating frequency to at least 5/week made on an already served connection. If the new service is provided by the same operator, incentives are only offered for newly introduced flights.

^{*)} For eligible routes / services, consult www.aeroport-iasi.ro.

b) The operator has the obligation to start operating within 6 months after launching the sale of the tickets.

c) Incentives are granted on a monthly basis, and only those operators who do not have payment delays can benefit from it.

d) Seasonal flights are not eligible for incentives.

e) Destinations previously served by other operators and discontinued may be considered as new routes when taken over by another operator only if there is no share code agreement or there are not subsidiary companies of the same group.

f) The incentives for new routes are not cumulative with other applicable discount schemes.

g) In order to benefit from incentives operators shall submit to airport administration a request sustained by an operating plan, no later than 30 days from ticket sale launching.

h) If an operator can also benefit from other discount scheme, he may opt for the most advantageous scheme, provided the aerodrome administrator is given prior notice. For the application of volume reductions, all passengers transported by the operator are taken into account but they apply only to passengers who do not benefit from reductions for new routes.

i) Incentives are granted for a maximum period of 24 months, according to the scheme, calculated from the first day of operation.

j) The beneficiary of the incentive scheme for a route undertakes to keep the route in operation for a period at least equal to the one in which it benefited from incentives.

8. Payment and application rules

8.1 All flights will initially be charged at the standard values.

8.2 The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.3 The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Iași I'nal Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements

8.4 For airport landing, lighting and parking charges - whose charging base is tonne - the tonne fractions less than 500 Kg are neglected, and the highest of 500 Kg are considered a tonne. Aircraft with maximum take-off mass less than 500 kg will be charged as a tonne.

8.5 Stationary charge is applied for each hour or fraction of an hour of stationary aircraft at the airport, except for the first three hours after landing. The fraction of time is set at 15 minutes.

8.6 Charges for passenger services, airport security and development are applied per passenger boarded from Iași I'nal Airport. Children under the age of two are exempt from payment of these charges.



7. Reduceri pentru operare de rute noi

Tarife de aeroport	Reducere				
	Perioada	0-6 luni	6-12 luni	12-18 luni	18-24 luni
Tarif de aterizare	- 50 %	- 50 %	- 50 %	- 50 %	- 50 %
Tarif de servicii pentru pasageri*)	- 60 %	- 50 %	- 40 %	- 30 %	- 30 %
Tarif de dezvoltare	- 30 %	- 30 %	- 20 %	- 20 %	- 20 %

*) Reducerea se aplică la suma rămasă după deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor (OMT nr. 7/2014) și pentru SITA.

CONDIȚII SUPLIMENTARE ASOCIATE:

a) Ruta nouă reprezintă orice destinație care la momentul punerii în vânzare a biletelor îndeplinește cel puțin una din următoarele condiții:

1. Realizează o conexiune directă cu un aeroport situat la cel puțin 100 km distanță rutieră sau la cel puțin 60 de minute de mers cu mașina, cu autobuzul, cu trenul sau cu trenul de mare viteză față de un aeroport deservit de o conexiune directă cu Aeroportul Iași.
2. Realizează o conexiune directă cu un aeroport de interes*, în condițiile în care există deja o conexiune directă cu un alt aeroport din aceeași zonă, situat la mai puțin de 100 de km distanță rutieră sau 60 min de mers auto sau tren de acesta.
3. Este definită a fi un serviciu nou* din punct de vedere al frecvenței de operare dacă aceasta crește la cel puțin 5 curse/săptămână, realizate pe o conexiune deja deservită de un alt operator. În cazul în care serviciul nou* este oferit de același operator, prezentele reduceri se aplică doar pentru cursele nou introduse.

*) pentru rutele / serviciile eligibile consultați vmw.aeroport-iasi.ro.

b) Operatorul are obligația de a începe operarea în cel mult 6 luni de la punerea în vânzare a biletelor.

c) Reducerile din această schemă se acordă lunar și pot beneficia de acestea doar operatorii care nu înregistrează întârzieri la plata.

d) Nu sunt eligibile pentru a beneficia de reducerile din această schema zborurile sezoniere.

e) Destinațiile anterior deservite de alți operatori și întrerupte pot fi considerate rute noi la reluarea de către un alt operator doar în cazul în care nu există un acord de tip cod share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiași grup.

f) Prezenta schemă de reduceri nu se cumulează cu alte scheme de reduceri aplicabile.

g) Pentru a beneficia de această schemă de reduceri, operatorii trebuie să depună la administratorul aerodromului o solicitare însoțită de un plan de operare, în cel mult 30 de zile de la data punerii în vânzare a biletelor.

h) În cazul în care un operator îndeplinește condițiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasă, cu condiția notificării prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau în considerare toți pasagerii transportați de operator, dar acestea se aplică doar pasagerilor care nu beneficiază de reduceri pentru rute noi.

i) Facilitățile se acordă pentru o perioadă de maxim 24 luni, conform schemei, calculate începând cu prima zi de operare.

j) Beneficiarul schemei de reduceri pentru o rută se obligă să mențină ruta în operare pentru o perioadă cel puțin egală cu cea în care a beneficiat de reduceri.

8. Mod de plată și reguli de aplicare

8.1 Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.3 Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

8.4 Pentru tarifele aeroportuare de aterizare, iluminare și staționare a căror bază de tarifare este tona, fracțiunile de tonă mai mici de 500 Kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 Kg se consideră o tonă. Aeronavele cu masa maximă de decolare mai mică de 500 Kg vor fi tarifate pentru o tonă.

8.5 În cazul tarifului de staționare, aceasta se percepe pentru fiecare oră sau fracțiune de oră de staționare a aeronavei pe aeroport, cu excepția primelor trei ore după aterizare. Frațiunea de oră se stabilește la 15 minute.

8.6 Tarifele de servicii pentru pasageri, de securitate aeroportuară și de dezvoltare se percep pentru fiecare pasager îmbarcat de pe Aeroportul Internațional Iași. Copiii mai mici de 2 ani sunt exceptați de la plata acestor tarife.

8.7 Additional conditions associated with landing, passenger services and development charges apply uniform and non-discriminatory to all airlines operating at Iași International Airport.

8.8 Additional conditions associated to passenger service and development charges are quantified at the end of the calendar year, for each airline, depending on the number of passengers embarked by it from Iași International Airport throughout the year.

8.9 Additional conditions associated to passenger service and development charges, quantified for a calendar year, will apply only to those airlines that do not have outstanding debts **over 60 days at** RA Aeroportul Iasi, at the end of the year.

8.10 Charge application is carried out in compliance with national and community laws and by respecting the already settled condition through the approved notifications by The Competition Council and European Commission.

8.11 Current charges do not include VAT.

8.12 Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator's Certificate);
- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT.

8.13 According to Romanian Air Code, the below mentioned aircrafts are exempted from the payment of airport charges:

- Romanian military aircrafts;
- foreign military aircrafts, based on bilateral agreements in this respect, concluded in accordance with the legal provisions in force, at the request of the Ministry of National Defence;
- aircraft carrying out flights exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family. Heads of State, Heads of Government. Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- aircraft performing flights for the benefit of the United Nations Organization, the Red Cross or the Red Crescent;
- civil aircrafts carrying out search and rescue flights or transporting personnel and materials necessary for such actions;
- aircrafts carrying out humanitarian flights and providing urgent assistance;
- aircraft forced to land due to technical reasons, bad weather or other force major reasons;
- aircraft landing by order of the Ministry of Transports and/or of the Ministry of National Defence;
- other aircraft categories according to the law provisions.

8.7 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de aterizare, de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se aplică tuturor companiilor aeriene care operează pe Aeroportul Iași, în mod unitar și nediscriminatoriu.

8.8 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare se cuantifică la finele anului calendaristic, pentru fiecare companie aeriană, în funcție de numărul de pasageri îmbarcați de aceasta de la Aeroportul Internațional Iași pe toată perioada anului respectiv.

8.9 Condițiile suplimentare asociate tarifelor de servicii pentru pasageri și de dezvoltare, cuantificate pentru un an calendaristic, se vor aplica numai pentru acele companii aeriene care nu au debite restante **mai mari de 60 de zile** către RA Aeroportul Iași, la sfârșitul anului respectiv.

8.10 Aplicarea tarifelor se face cu respectarea legislației naționale și comunitare și cu respectarea condițiilor stabilite prin notificări aprobate de Consiliul Concurenței și Comisia Europeană.

8.11 Tarifele prezentate nu conțin TVA.

8.12 Operatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente:

- copie a AOC (Air Operator's Certificate);
- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA.

8.13 Conform Codului Aerian al României aeronavele specificate mai jos sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare:

- aeronavele de stat românești;
- aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naționale;
- aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiunea oficială al monarhilor domnitori și al membrilor apropiați ai familiei, al șefilor de stat, al șefilor de guvern și al miniștrilor în toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
- aeronavele care execută zboruri în folosul Organizației Națiunilor Unite, Crucii Roșii sau al Semilunii Roșii;
- aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare și de salvare sau transportă personal și materiale în cadrul acestor misiuni;
- aeronavele care efectuează misiuni umanitare și de ajutorare urgentă;
- aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situații de forță majoră;
- aeronavele care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor și/sau a Ministerului Apărării Naționale;
- alte categorii prevăzute de lege.

ORADEA / Oradea (LROD)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 2.50 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / procedure

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 2.00 EURO / passenger

TRANSIT CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSFER CHARGE: 1.00 EURO / passenger

Note: Charges do not include VAT.**5. Exemption**

NIL

6. Other charges

NIL

7. Reductions**Landing charge**

To encourage operating frequency of air operators, Oradea Airport applies rebates based on following scheme:

No. Crt.	Number of landings / month	Discount (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	over 50	50

Rebates are granted to all airline companies who operate regular flights (according to Art.49 of Romanian Air Code) based on a contract with Oradea Airport.

For the other airport charges, no facilities are granted in applying these charges.

ORADEA / Oradea (LROD)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / procedură

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 2.00 EURO / pasager

TRANZIT: 1.00 EURO / pasager

TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

Notă: Tarifele nu includ TVA.

5. Scutiri

NIL

6. Alte tarife

NIL

7. Reduceri

Tariful de aterizare:

În scopul încurajării frecvenței de operare a operatorului aerian se acordă reduceri după următoarea schemă:

Nr. Crt.	Număr de aterizări pe lună	Reducere (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	peste 50	50

Reducerile se acordă tuturor operatorilor aerieni care efectuează zboruri regulate (conform Art.49 din Codul Aerian) care operează pe bază de contract.

Pentru celelalte tarife aeroportuare nu se acordă facilități în aplicarea acestora.



Crt. No.	Number of landings / month	Discount (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	over 50	50

Rebates are granted to all airline companies who operate regular flights based on a contract with Oradea Airport.

For the other airport charges, no facilities are granted in applying these charges.

Help in setting up new destinations in the European Union:

Under the new Community guidelines published on 04.04.2014 in the Official Journal of the European Union, Bihor County Council will grant financial help, which will represent the reduction of airport charges by up to 50% and will be granted for a maximum period of 3 years.



Nr. Crt.	Număr de aterizări pe lună	Reducere (%)
1.	5 – 10	5
2.	11 – 15	10
3.	16 – 20	15
4.	21 – 25	20
5.	26 – 30	25
6.	31 – 35	30
7.	36 – 40	35
8.	41 – 45	40
9.	46 – 50	45
10.	peste 50	50

Reducerile se acordă tuturor companiilor aeriene care operează în bază unui contract încheiat cu Aeroportul Oradea.

Pentru celelalte tarife aeroportuare nu se acordă facilități în aplicarea acestora.

Ajutor la înființarea de destinații noi:

Conform noilor orientări comunitare, publicate la data de 04.04.2014 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, Consiliul Județean Bihor va acorda un ajutor financiar, care va reprezenta reducerea taxelor de aeroport cu până la 50% și se va acorda pe o perioadă de maxim 3 ani.

SATU MARE / Satu Mare (LRSM)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 0.40 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.25 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

8. Increases

Nil

SATU MARE / Satu Mare (LRSM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.40 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.25 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil

8. Majorări

Nil

SIBIU / Sibiu (LRSB)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 6.30 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone / each movement using the lighting system

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.05 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.50 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT OR TRANSFER: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

I) The airport users that consider they should be exempted from VAT, should provide to the airport administration 24 hours before the start of the flight the following documents:

- VAT number in accordance with company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT;
- a copy of the Air Operator Certificate (AOC).

II) Parking charge: The parking charge is not applied for the first 3 hours after landing.

7. Reductions

7.1 The rebates applied to the landing charge are determined by the number of landings performed by one air operator in one month, as follow

Number of landings / month	Landing charge rebate (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Note: Rebates are granted according to an agreement concluded between airport administration and air operator.

7.2. Incentive schemes**General terms:**

1. These incentive schemes are granted on a transparent and non-discriminatory basis to all airlines interested in. on the basis of the eligibility criteria for each individual scheme.
2. These incentive schemes cannot be cumulated.
3. Airlines benefiting from an incentive scheme cannot choose to change it during the period of valability.

7.2.1. Stimulation scheme to open new routes

The present scheme aims to stimulate airlines to open new routes to eligible destinations assessed on the basis of the eligibility criteria.

The incentive scheme for opening new routes from Sibiu International Airport, shall be applied for a period of 24 months from the effective start of the operation: a discount of 50 %. respectively 40 % to the following rates:

- Landing charge
- Passenger charge

Charge	Year I	Year II
Landing charge	50%	50%
Passenger charge	40%	40%

SIBIU / Sibiu (LRSB)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 6.30 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă / fiecare mișcare cu utilizare de balizaj

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.05 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.50 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT SAU TRANSFER: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

I) Utilizatorii aeroportului care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA trebuie să prezinte la administrația aeroportului cu 24 de ore înainte de începerea zborului, următoarele documente:

- codul de înregistrare fiscală (CIF) conform certificatului de înregistrare în scopuri de TVA ;
- AOC.

II) Tarif de staționare: pentru primele 3 ore după aterizare nu se aplică tariful de staționare.

7. Reduceri

7.1 În funcție de numărul de aterizări efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună se aplică reduceri la tariful de aterizare / decolare, astfel:

Nr. de aterizări / lună	Reducere tarif aterizare / decolare (%)
4 – 16	5
17 – 24	10
25 – 32	15
33 – 40	20
41 – 48	25
49 – 56	30
57 – 64	35
65 – 72	40
73 - 80	45
81 -	50

Notă: Reducerile se acordă în baza unui contract încheiat între administrația aeroportului și operatorul aerian.

7.2. Scheme de stimulare

Condiții generale:

1. Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.
2. Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.
3. Pe perioada de valabilitate a schemelor de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

7.2.1. Schemă de stimulare în vederea deschiderii de noi rute

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute spre destinațiile eligibile, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.

Pentru cursele noi operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu, se aplică pe o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație o reducere de 50%, respectiv 40% pentru următoarele tarife:

- Tarif de aterizare
- Tarif de pasager

Tarif	An I	An II
Tarif de aterizare	50%	50%
Tarif de pasager	40%	40%

After the established period the charges published in the AIP will be applied in their entirety. The charges for which the reduction is granted under the present scheme do not include any charges other than those mentioned above, or additional charges that could be introduced by Sibiu International Airport.

Eligibility criteria:

1. *New route* means any destination which, at the time of the sale of tickets for the respective route is located at least 100 km away from the airports - destination related to the already existing regular routes operated from Sibiu International Airport at that time and which has not been operated by the respective airline / holding / concern for the last 12 months. The term of 12 months has as reference the proposed date of commencement of operations. When determining the distance between the new destination and the existing destination, the ARP - Aerodrome Reference Point - airports will be taken into account.
2. The minimum operating frequency is 2 days per week. The maximum operating frequency for which the Stimulation Scheme is applied in order to open new routes is 4 frequencies / week.
3. The proposed *New Route* will diversify the airport's route network and will stimulate passenger traffic volume.
4. The route will be a direct service, point-to-point.
5. If the airline opens a *New Route* by reducing capacity on other routes operated on SBZ, without bringing an economic advantage to the airport the *New Route* will not be eligible in the application of this scheme.
6. The reductions provided for the opening of *New Routes* will not be cumulative with any other types of discounts, other incentive schemes or any other discount grid available for the respective route applicable to the airport charges.
7. The airline that will first put the tickets on sale for the new route will benefit from discounts for opening the new route. The airline will have the obligation to start the operation within a maximum of 6 months from the date of sale of the tickets.
8. With at least 3 working days before ticketing, the airline will notify the airport and will send a request for opening the new route, which will include at least the following estimated data in order to analyze the eligibility for granting the incentive scheme:
 - a. the proposed destination;
 - b. operating frequency;
 - c. aircraft data used to operate the new route (manufacturer, type, maximum take-off weight number of seats);
 - d. estimated load factor;
 - e. ground service time - turn around;
 - f. proposed operating schedule.The obligation of the airline is to respect throughout the granting period for opening new routes the destination and the number of frequencies mentioned within the annex, the other specifications, respectively the maximum take-off weight the aircraft capacity and configuration, the ground service time or the operating schedule, may be modified as necessary, by a written notification sent to the airport.
9. If the airline cancels the operations during the set period of the stimulation scheme in order to open new routes, respectively 24 months from the effective start of the operation on the new destination the airline can continue to benefit from the incentive scheme in order to open new routes, if the *New Route* replaces the route with another *New Route* qualified according to item 1 above. The period for which the airline will benefit from the incentive scheme to open the *New Route* will be reduced with the period when the scheme has produced effects for the closed route. The airline will start the actual operation on the new destination within 3 months from the date of the last actual flight from Sibiu International Airport to the previously operated destination.
10. The settlement of the amounts related to the incentive scheme in order to open new routes will be done monthly, respectively at the end of the month for each month in progress.
11. The incentive scheme to open new routes from Sibiu International Airport is accessible to all interested airline operators

7.2.2. Stimulation scheme for the reopening of suspended routes

The present scheme aims to stimulate airlines to reopen suspended routes to eligible destinations, assessed on the basis of the eligibility criteria.



După perioada stabilită, se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor.

Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu.

Criterii de eligibilitate:

1. Prin *Ruta Nouă* se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile - destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. Termenul de 12 luni are ca referință data propusă de începere a operării acesteia. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul - Aerodrome Reference Point - aeroporturilor.
2. Frecvența minimă de operare este de 2 zile pe săptămână. Frecvența maximă de operare pentru care se aplică Schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute este de 4 frecvențe/săptămână.
3. *Ruta Nouă* propusă va diversifica rețeaua de rute a aeroportului și va stimula volumul de pasageri.
4. *Ruta Nouă* va fi un serviciu direct, point-to-point.
5. În cazul în care compania aeriană deschide o *Ruta Nouă* prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe SBZ, fără a aduce un avantaj economic aeroportului. *Ruta Nouă* nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei.
6. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de *Rute Noi* nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă aplicabile tarifulor aeroportuare.
7. Va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
8. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare:
 - a. destinația propusă;
 - b. frecvența de operare;
 - c. date aeronave utilizate pentru operarea noii rute (producător, tip, greutatea maximă la decolare, număr de locuri);
 - d. gradul de încărcare estimat;
 - e. timpul de deservire la sol;
 - f. program de operare propus.Obligația companiei aeriene este de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare deschidere rute noi destinația și numărul de frecvențe menționate în anexă, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
9. În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, respectiv 24 luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1 de mai sus. Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii noii rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pe noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Sibiu către destinația anterior operată.
10. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute se va face lunar, respectiv la sfârșitul lunii pentru fiecare lună în curs.
11. Schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aeriени interesați.

7.2.2. Schemă de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea redeschiderii unor rute suspendate spre destinațiile eligibile, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.



For suspended and reopened routes operated from Sibiu International Airport shall be applied for a period of 12 months from the effective start of the operation on the reopened route a discount of 50% respectively 40% to the following rates:

- Landing charge
- Passenger charge

Charge	Year I
Landing charge	50%
Passenger charge	40%

After the established period the charges published in the AIP will be applied in their entirety.

The charges for which the reduction is granted under the present scheme do not include any charges other than those mentioned above, or additional charges that could be introduced by Sibiu International Airport.

Eligibility criteria:

1. *Suspended route* means any destination which, at the time of the sale of tickets for the respective route is located at least 100 km away from the airports - destination related to the already existing regular routes operated from Sibiu International Airport at that time and which has not been operated by the respective airline / holding / concern, but which was operated and ceased with at least 5 months prior to the resumption of operations by another airline
2. The reopened route will be operated with a minimum of 2 (two) weekly frequencies.
3. The *Suspended Route* will be a direct service, point-to-point.
4. If the airline opens a *Suspended Route* by reducing capacity on other routes operated on SBZ, without bringing an economic advantage to the airport the Route will not be eligible in the application of this scheme.
5. The reductions provided for the reopening of Suspended Routes will not be cumulative with any other types of discounts other incentive schemes or any other discount grid available for the respective route applicable to the airport charges.
6. The airline that will first put the tickets on sale for the route, will benefit from discounts for reopening the suspended route. The airline will have the obligation to start the operation within a maximum of 6 months from the date of sale of the tickets
7. With at least 3 working days before ticketing, the airline will notify and will send a request for reopening the suspended route, which will include at least the following estimated data in order to analyze the eligibility for granting the incentive scheme:
 - a. the proposed destination;
 - b. operating frequency;
 - c. aircraft data used to operate the new route (manufacturer, type, maximum take-off weight number of seats);
 - d. estimated load factor;
 - e. ground service time - turn around;
 - f. proposed operating schedule.

The obligation of the airline is to respect throughout the granting period for reopening suspended routes the destination and the number of frequencies mentioned within the annex, the other specifications, respectively the maximum take-off weight the aircraft capacity and configuration, the ground service time or the operating schedule, may be modified as necessary, by a written notification sent to the airport.

8. The settlement of the amounts related to the incentive scheme in order to reopen the suspended routes will be done monthly, respectively at the end of the month for each month in progress.
9. The incentive scheme to reopen suspended routes from Sibiu International Airport is accessible to all interested airline operators

7.2.3. Stimulation scheme to increase passenger traffic on regular flights operated at Sibiu International Airport

The present scheme aims to stimulate airlines which operate regular flights at Sibiu International Airport to increase passenger traffic volume.

The incentive scheme granted for increasing the passenger traffic volume has a validity of 5 years and the granting period starts from the date of publication in the AIP.



Pentru cursele suspendate și redeschise și operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu se aplică pe o perioadă de 12 luni de la începerea efectivă a operării pe destinația redeschisă o reducere de 50%, respectiv 40% pentru următoarele tarife:

- Tarif de aterizare
- Tarif de pasager

Tarif	An I
Tarif de aterizare	50%
Tarif de pasager	40%

După perioada stabilită se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor.

Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu.

Criterii de eligibilitate:

1. Prin *Rută suspendată* se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile - destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu la momentul respectiv și care nu a fost operată de respectiva companie aeriană / holding / concern, dar care a fost operată și întreruptă cu cel puțin 3 luni prealabil reînceperii operațiunilor de către o altă companie aeriană.
2. Ruta redeschisă va fi operată cu minim 2 (două) frecvențe săptămânale.
3. *Ruta Suspendată* va fi un serviciu direct, point-to-point.
4. În cazul în care compania aeriană deschide o *Rută suspendată* prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe SBZ, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, Ruta nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei.
5. Reducerile prevăzute pentru redeschiderea de *Rute suspendate* nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă aplicabile tarifelor aeroportuare.
6. Va beneficia de reduceri pentru deschiderea unei rute suspendate compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru acea rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.
7. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de redeschidere a rutei suspendate, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare:
 - a. destinația propusă;
 - b. frecvența de operare;
 - c. date aeronave utilizate pentru operarea noii rute (producător, tip, greutatea maximă la decolare, număr de locuri);
 - d. gradul de încărcare estimat;
 - e. timpul de deservire la sol;
 - f. program de operare propus.Obligația companiei aeriene este de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare redeschidere rute suspendate destinația și numărul de frecvențe menționate în anexă, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei timpul de deservire la sol sau programul de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.
8. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea redeschiderii unei rute suspendate se va face lunar, respectiv la sfârșitul lunii pentru fiecare lună în curs.
9. Schema de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aeriieni interesați.

7.2.3. Schemă de stimulare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele regulate operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene care operează rute regulate pe Aeroportul Internațional Sibiu în vederea creșterii volumului de pasageri.

Schema de discount acordată pentru creșterea volumului de trafic are o valabilitate de 5 ani, iar perioada de acordare începe la data publicării în AIP.\



Airport charges for which this incentive scheme applies:

- Passenger charge

Discount applicable for permanent routes [summer season and winter season]
75% of the passenger charge calculated for the additional number of passengers registered throughout the granting period compared to the reporting period

Eligibility criteria:

1. The route covered by this incentive scheme will be a direct service, non-stop services point-to-point.
2. The incentive scheme applies to the routes served by an airline that during 12 whole calendar months increases the number of seats allocated on the respective route by at least 5% compared to the previous year. At the end of the 12 calendar months (granting period), operated without applying any of the incentive schemes, Sibiu International Airport will evaluate the increase of traffic on the route for the reporting period - 12 calendar months prior to the granting period and will offer a discount of 75% of the passenger charge for the difference of passengers registered in the 12-month period preceding the reporting period.
3. The route covered by this incentive scheme does not benefit from other incentive schemes at Sibiu International Airport.
4. The route was operated as a commercial flight according to the historical data available for the previous year.
5. If the increase of the passenger traffic volume on a route is due to the reduction of capacity on other routes, the present scheme will not apply to the traffic growth on the respective route, respectively the increase of the capacity on a certain route by reducing the capacity on another route will not be eligible.
6. The present incentive scheme does not apply in the first operational year of a route.
7. Discounts will be granted within a maximum period of 3 months after the fulfillment of the 12 months of operation by issuing a discount invoice.
8. The incentive scheme to increase passenger traffic on the routes operated at Sibiu International Airport is accessible to all interested airline operators.

8. Methods of payment

8.1 The payment of the charges in the above items 1 - 5 is levied in LEI for Romanian air operators and in EUR for foreign air operators.

8.2 The payment of airport charges, for aircraft carrying out non-scheduled flights, will be effected in cash or by card (VISA or EUROCARD/MASTERCARD) to the airport handling operator / ATC.

8.3 Charges do not include the legal VAT rate.



Tarifele de aeroport pentru care se aplică prezenta schemă de discount:

- Tarif pasager îmbarcat

Discount aplicabil pentru rute permanente [sezon vară și sezon iarnă]
75% din tariful de pasager, calculat la numărul suplimentar de pasageri înregistrați în perioada de acordare față de perioada de raportare

Criterii de eligibilitate:

1. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme va fi un serviciu direct, servicii non-stop point-to-point.
2. Schema se aplică pentru rutele deservite de o companie aeriană care pe parcursul a 12 luni calendaristice întregi crește numărul de locuri alocate pe ruta respectivă cu minim 5% față de anul precedent. La finele celor 12 luni calendaristice (perioadă de acordare), operate fără aplicarea niciuneia dintre schemele de stimulare Aeroportul Internațional Sibiu va evalua creșterea de trafic pe rută aferent perioadei de raportare -12 luni calendaristice anterioare perioadei de acordare și va oferi un discount de 75% din tariful de pasager pentru diferența de pasageri înregistrată în perioada de 12 luni ce precedă perioada de raportare.
3. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme nu beneficiază de alte scheme de stimulare la Aeroportul Internațional Sibiu.
4. Ruta a fost operată ca și zbor comercial conform istoricului în anul precedent.
5. În cazul în care creșterea volumului de trafic pe o rută se datorează reducerii de capacitate de pe alte rute, prezenta schemă nu se va aplica creșterii de trafic pe ruta respectivă, respectiv creșterea capacității pe o anumită rută prin reducerea de capacitate de pe o altă rută nu va fi eligibilă.
6. Prezenta schemă nu se aplică în primul an de operare al unei rutei.
7. Acordarea discount-urilor lor se va efectua în maxim 3 luni după împlinirea celor 12 luni de operare prin emiterea unei facturi de discount.
8. Schema de stimulare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aerieni interesați.

8. Metoda de plată

8.1 Tarifele de la punctele 1-5 de mai sus se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români (cu sediul social în România) și în EUR pentru operatorii aerieni străini.

8.2 Plata tarifelor pentru utilizatorii, care efectuează zboruri neregulate (ocasionale), se va face în numerar sau cu card (marca VISA sau EUROCARD/MASTERCARD) la aeroport – operator handling / CTA.

8.3 Tarifele nu includ cota legală de TVA.

SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.10 EURO / tone / hour

This charge is applied after 3 hours from landing time.

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

TRANSIT: 2.00 EURO / passenger

TRANSFER: 2.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions**7.1 Landing Charge**

The rebates are determined by the number of landings performed by one air operator in one month, as follows:

Number of landings / month	Rabate (%)
8 – 19	35
20 – 29	40
30 – 39	45
≥ 40	50

SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava (LRSV)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.10 EURO / tonă / oră

Acest tarif se aplică după 3 ore de la ora aterizării.

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

TRANZIT: 2.00 EURO / pasager

TRANSFER: 2.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

7.1 Tariful de aterizare

Se pot aplica următoarele reduceri la tariful de aterizare, în funcție de frecvența curselor unui transportator aerian:

Număr de aterizări / lună	Reducere (%)
8 – 19	35
20 – 29	40
30 – 39	45
≥ 40	50

TÂRGU MUREȘ / Transilvania – Târgu Mureș (LRTM)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 3.04 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tone / movement

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.19 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.20 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 1.00 EURO / passenger

5. Other charges

NIL

6. Exemptions

NIL

7. Reductions

Landing fee discounts and criteria / condition for granting reductions

Number of landings/month	Landing charge rebate (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-35	45
Over 35	50

TÂRGU MUREȘ / Transilvania – Târgu Mureș (LRTM)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.04 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă / mișcare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.19 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.20 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: 1.00 EURO / pasager

5. Alte tarife

NIL

6. Scutiri

NIL

7. Reduceri

Reduceri pentru tariful de aterizare precum și criteriile / condițiile pentru care se acordă reducerile

Nr. aterizări/lună	Reducere aplicată (%)
2-4	5
5-8	10
9-12	15
13-16	20
17-20	25
21-24	30
25-28	35
29-32	40
33-35	45
Over 35	50

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)**1. Landing charge**

UNIT RATE: 5.50 EURO / tonne

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.10 EURO / tonne

3. Parking charge**3.a Parking charge for a period less than 24 hours**

UNIT RATE: 0.15 EURO / tonne / hour

3.b Parking charge for more than 24 hours

Related to the aircraft MTOW the parking charge/24 hours is:

Aircraft MTOW	Unit rate
< 5 tonne	10 EURO/24h
5 - 25 tonne	50 EURO/24h
25 - 50 tonne	100 EURO/24h
50 - 75 tonne	150 EURO/24h
> 75 tonne	10 EURO/24h

This charge is levied for each 24 hours. Any fraction of 24 hours will be charged according to the fee stipulated in sub-article 3.a.

4. Passenger services charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

5. Airport security charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6. Other charges**6.1 Development charge**

Nil

6.2 Transit charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / passenger in transit

6.3 Transfer charge

UNIT RATE: 1.50 EURO / transferred passenger

6.4 PRM charge

To cover the cost of processing persons with reduced mobility (PRM), an additional fee is applied per each embarked passenger with departure point LRTR.

UNIT RATE: 0.20 EURO / embarked passenger with departure point LRTR

6.5 Surcharge for operating at night and on Saturdays and Sundays

For the flights operated at night and on Saturdays and Sundays a surcharge of 30% will be applied to the following charges:

- Landing charge
- Lighting charge
- Parking charge
- Passenger service charge

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO/embarked passenger. The value of 0.50 EURO/embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passenger safety objectives oversight charge: CIAS + AACR.

- Transit charge
- Transfer charge.

The surcharge is not applied to the following charges:

- Airport security charge
- PRM charge
- CIAS + AACR charge (which is included in the Passenger service charge).

TIMIȘOARA / Traian Vuia (LRTR)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 5.50 EURO / tonă

2. Tariful de iluminat

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.10 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

3.a Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mică de 24 ore

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

3.b Tarif de staționare aeronave pentru o perioadă mai mare de 24 ore

Tariful de parcare al aeronavelor/24 ore se aplică în funcție de MTOW-ul aeronavelor, astfel:

MTOW aeronavă	Nivelul unitar al tarifului
< 5 tone	10 EURO/24h
5 - 25 tone	50 EURO/24h
25 - 50 tone	100 EURO/24h
50 - 75 tone	150 EURO/24h
> 75 tone	10 EURO/24h

Tariful se percepe pentru un interval de 24 ore. Orice fracțiune a acestuia este considerată staționare și se taxează conform tarifului prevăzut la subpunctul 3.a.

4. Tariful de servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

5. Tariful de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6. Alte tarife

6.1 Tariful de dezvoltare

Nil

6.2 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în tranzit

6.3 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.50 EURO / pasager în transfer

6.4 Tariful PMR

Pentru a acoperi cheltuielile aferente procesării persoanelor cu mobilitate redusă (PMR), se aplică un tarif suplimentar pentru fiecare pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR.

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.20 EURO / pasager îmbarcat cu punctul de plecare LRTR

6.5 Taxa suplimentară pentru operarea pe timp de noapte și în zilele de sâmbătă și duminică

Pentru cursele operate pe timp de noapte și în zilele de sâmbătă și duminică se aplică o majorare cu 30% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare
- Tariful de iluminat
- Tariful de staționare
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică majorarea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: CIAS + AACR)

- Tariful de tranzit
- Tariful de transfer.

Nu se aplică majorarea pentru următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară
- Tariful PRM
- Tariful CAIS + AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați).

**7. Rebates****7.a. Landing charge**

Related to the number of monthly aircraft movements operated by each airline, for the landing charge the rebates are:

Number of movements (ATM) per month	Rebates
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Remark: the number of movements for charter flights are not counted.

7.b. Passenger services charge

Related to the monthly passenger traffic volume operated by each airline, for the passenger services charge the rebates are:

Passengers traffic volume per month	Rebates
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Passengers traffic volume = embarked passengers with departure point LRTR + disembarked passengers with arrival point LRTR

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO/embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passengers safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + RoCAA.

Remark: the volume of passengers on charter flights are not counted.

7.c. Charges for new destinations

For the flights operated to new destinations for Timisoara / Traian Vuia Airport a rebate of 75% will be applied for a period of 24 months from the date of starting flight on the new route, to the following charges:

- Landing charge;
- Lighting charge;
- Parking charge;
- Passenger service charge.

Note: The standard passenger service charge is 7.50 EURO / embarked passenger. The value of 0.50 EURO / embarked passenger is not included for the rebates and is collected for Passenger safety objectives oversight charge: Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR.

The rebate for new destinations will not be applied to the following charges:

- Airport security charge;
- PRM charge;
- Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Authority - SIAA + AACR charge (which is included in the Passenger service charge);
- Transit charge;
- Transfer charge.

Additional associated conditions:

- a) New route means - any destination that, at the moment when the tickets for the new route are put on sale, is situated at a distance of minimum 100 kilometers from a destination that is already operated from Timisoara / Traian Vuia Airport at that specific moment and which was not operated by that airline / holding / group in the last 12 months. The reference points that will be taken into consideration when calculating the distance between the new destinations and the existing destinations will be the ARPs (Aerodrome Reference Point) of the airports.
- b) The rebates offered for opening new routes shall not be accrued with any other types of rebates, nor with the rebates stipulated in AIP Romania, GEN 4.1-17, at art. 7.a and 7.b.
- c) The rebates will be offered to the first airline that puts the tickets on sale for the new route. The airline has the obligation to start operating the flights within maximum 6 months from the date when the tickets are put on sale.

**7. Reduceri****7.a. Tariful de aterizare**

În funcție de numărul de mișcări (aterizări-decolări) efectuate de către un operator aerian în decurs de o lună, la tariful de aterizare, se aplică următoarele reduceri:

Număr mișcări (ATM) / lună	Reducere
80 – 100	5%
101 – 120	10%
121 – 140	15%
141 – 160	20%
161 – 180	25%
181 – 200	30%
201 – 220	35%
221 – 240	40%
241 – 260	45%
> 260	50%

Mențiune: numărul de mișcări efectuate de zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.b. Tariful de servicii pentru pasageri

În funcție de volumul de trafic de pasageri transportați lunar, se aplică reduceri pentru tariful de servicii pentru pasageri, astfel:

Volum de trafic de pasageri lunar	Reducere
10 000 – 15 000	15%
15 001 – 20 000	30%
20 001 – 25 000	45%
25 001 – 30 000	60%
over 30 000	75%

Volumul de trafic de pasageri = pasageri îmbarcați cu punctul de plecare LRTR + pasageri debarcați cu punctul de sosire LRTR.

Notă: Valoarea tarifului pentru servicii pentru pasageri pentru care se aplică reduceri este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Mențiune: volumele de pasageri transportați pe zborurile charter nu se includ în baza de calcul pentru acordarea reducerii.

7.c. Tarife pentru operarea de noi destinații

Pentru cursele operate pe noi destinații pentru Aeroportul Timișoara/Traian Vuia se aplică, pentru o perioadă de 24 de luni de la începerea efectivă a operării pe nouă destinație, o reducere de 75% la următoarele tarife:

- Tariful de aterizare;
- Tariful de iluminat;
- Tariful de staționare;
- Tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați.

Nota: Valoarea tarifului pentru servicii de pasageri îmbarcați pentru care se aplică reducerea este de 7.50 EURO (diferența este tariful colectat pentru supravegherea obiectivelor necesare siguranței pasagerilor: Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR).

Nu se aplică reducerea pentru cusele operate pe noi destinații la următoarele tarife:

- Tariful de securitate aeroportuară;
- Tariful PMR;
- Tariful Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS și AACR (cuprins în tariful de servicii pentru pasagerii îmbarcați);
- Tariful de tranzit;
- Tariful de transfer.

Condiții suplimentare asociate:

- a) Prin ruta nouă se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile-destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Timișoara/Traian Vuia la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul (Aerodrome Reference Point) aeroporturilor.
- b) Reducerile prevăzute pentru deschiderea de noi rute nu vor putea fi cumulate cu alte tipuri de reduceri pentru ruta respectivă sau cu orice altă grilă de discount existentă.
- c) Vor beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute companiile aeriene care vor pune primele în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.



- d) With at least 48 hours (2 working days) before putting the tickets on sale, the airline has the obligation to submit to the airport administration a notification regarding its intention to open a new route and the following estimated data, necessary for the elaboration of the specific ex-ante analysis, for the new route: aircraft maximum take-off weight, seat capacity and configuration, operations frequency, estimated load-factor, turnaround time, operational schedule.
- e) The rebates for opening new destinations shall be applicable to passenger flight as well as to cargo flights, but will be treated separately. For passenger flights - a destination is considered new even if there are cargo flights operated to that destination (and vice-versa).
- f) The rebates for opening new destinations shall be accessible to all interested companies.

8. Methods of payment

8.1. All flights will be initially charged at standard values.

8.2. The airport charge rebates will be applied latest in 10 days of the next month provided that the airline have a valid contract signed with the airport.

8.3. Airlines that consider they should be exempted from VAT, must provide to the airport administration:

- a copy of AOC (Air Operator Certificate)

- a copy of company's Certificate of Registration as a tax payer for VAT

8.4. The payment of airport charges for the airlines with non scheduled flights or for airlines without a valid operational contract concluded with the airport, will be made in cash or by credit card before take-off.

8.5. The payment of airport charges, for the airlines with schedule flights and providing a valid operational contract concluded with Timisoara Airport, will be made by bank transfer according to the contract agreements.



- d) Cu cel puțin 48 de ore (2 zile lucrătoare) anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere de noi rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare întocmirii analizei ex-ante a rutei: greutatea maximă la decolare, capacitate și configurație aeronavă, frecvența de operare, gradul de încărcare estimat, timpul de deservire la sol, program de operare.
- e) Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este aplicabilă atât curselor de pasageri cât și curselor cargo, însă vor fi tratate separat. Pentru cursele de pasageri o destinație va fi considerată ca fiind nouă chiar dacă se operează zboruri cargo pe acea destinație (și vice-versa).
- f) Schema de acordare a reducerilor pentru deschiderea de noi destinații este accesibilă tuturor operatorilor interesați.

8. Metode de plată

8.1. Toate zborurile vor fi inițial taxate la nivelul tarifelor standard.

8.2. Reducerile tarifelor de aeroport vor fi aplicate până în maxim 10 zile ale lunii următoare, cu condiția ca operatorul aerian să dețină un contract de operare valid, semnat cu Aeroportul Timișoara-Traian Vuia.

8.3. Operatorii aerieni care consideră că trebuie să fie scutiți de TVA, trebuie să prezinte administrației aeroportului următoarele documente :

- copie a AOC

- codul de înregistrare fiscal (CIF), conform certificatului de înregistrare în scopuri TVA

8.4. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri ocazionale sau care nu au contracte valide semnate cu aeroportul, se face cash sau prin card, înainte de decolare.

8.5. Plata tarifelor de aeroport, pentru companiile aeriene care efectuează zboruri regulate și care au contracte valide semnate cu aeroportul, se face prin transfer bancar, în conformitate cu prevederile contractuale.

TULCEA / Delta Dunării (LRTC)**1. Landing Charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / tone

2. Lighting charge

UNIT RATE: 2.00 EURO / tone

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.15 EURO / tone / hour

4. Passengers service

UNIT RATE: 2.00 EURO / passenger

5. Security charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger

6. Other charges**6.1 Transit charge**

UNIT RATE: 1.00 EURO / passenger in transit

6.2 Transfer charge

UNIT RATE: 1.00 EURO / transferred passenger

7. Discounts

7.1 In the situation of operating regular flights operating from the Tulcea "Delta Dunării" Airport in order to encourage operating frequency, the airport operator can apply a 50% reduction to the landing tariff, in accordance with point 1, letter e) from the Annex to Order no. 744/2011 of September 23, 2011, in the following steps:

Number of landings per year	Rebates (%)
5 – 10	5
11 – 15	10
16 – 20	15
21 – 25	20
26 – 30	25
31 – 35	30
36 – 40	35
41 – 45	40
46 – 50	45
over 50	50

7.2 Long-term parking

Long-term parking charge:

- 500 EURO / month for aircraft with MTOW < 50 tonnes, for platform stay longer than 72 hours;
- 1000 EURO / month for aircraft with MTOW > 51 tonnes, for a platform stay longer than 72 hours.

8. Increase

Prices are increased by 200% when operating outside the operating hours.

Note: Current charges don't include VAT.

TULCEA / Delta Dunării (LRTC)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / tonă

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / tonă

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.15 EURO / tonă / oră

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 2.00 EURO / pasager

5. Tarif de securitate aeroportuară

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager

6. Alte tarife

6.1 Tariful de tranzit

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager în tranzit

6.2 Tariful de transfer

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 1.00 EURO / pasager în transfer

7. Reduceri

7.1 În situația unor curse regulate de pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea, în scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul aeroportului poate aplica o reducere de 50% la tariful de aterizare, în conformitate cu pct. 1, lit. e) din Anexă la Ordinul nr. 744/2011 din 23 septembrie 2011, în următoarele trepte:

Număr de aterizări pe an	Reduceri (%)
5 – 10	5
11 – 15	10
16 – 20	15
21 – 25	20
26 – 30	25
31 – 35	30
36 – 40	35
41 – 45	40
46 – 50	45
peste 50	50

7.2 Staționarea de lungă durată

Tarif de staționare pe termen lung:

- 500 EURO / lună pentru aeronave cu MTOW < 50 tone, pentru o staționare pe platformă mai mare de 72 de ore;
- 1000 EURO / lună pentru aeronave cu MTOW > 51 tone, pentru o staționare pe platformă mai mare de 72 de ore.

8. Majorări

Tarifele se majorază cu 200% în situația operării în afara programului.

Nota: Tarifele nu includ TVA.

TUZLA / Tuzla (LRTZ)

1. Landing Charge

UNIT RATE: 8.00 EURO / tone - landing

2. Lighting charge

UNIT RATE: 10.00 EURO / tone - landing

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.50 EURO / tone / hour - platform
1.00 EURO / tone / hour - hangar

4. Passengers service

UNIT RATE: 3.00 EURO / passenger

SECURITY CHARGE: 2.00 EURO / passenger

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

TUZLA / Tuzla (LRTZ)

1. Tariful de aterizare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 8.00 EURO / tonă - aterizare

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 10.00 EURO / tonă - aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.50 EURO / tonă / oră - pe platformă
1.00 EURO / tonă / oră - în hangar

4. Servicii pentru pasageri

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / pasager

TARIF DE SECURITATE: ~~2.00 EURO / pasager~~

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil

PLOIEȘTI / Gheorghe Valentin Bibescu-Ploiesti (LRPW)

1. Landing Charge

MTOW (Kg)	Unit rate (EURO/tonne)
Under 2999	4.50
Over 3000	6.00

2. Lighting charge

UNIT RATE: 3.00 EURO / tone - landing

3. Parking charge

UNIT RATE: 0.40 EURO / tone / hour - platform

No charges applied within 2 hours after landing.

4. Passengers service

Nil

5. Other charges

Nil

6. Exemptions

Nil

7. Reductions

Nil

PLOIEȘTI / Gheorghe Valentin Bibescu-Ploiești (LRPW)

1. Tariful de aterizare

MTOW (Kg)	Nivelul unitar al tarifului (EURO/tonă)
Sub 2999	4.50
Peste 3000	6.00

2. Tariful de iluminare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 3.00 EURO / tonă - aterizare

3. Tariful de staționare

NIVELUL UNITAR AL TARIFULUI: 0.40 EURO / tonă / oră - pe platformă
Primele 2 ore sunt gratuite.

4. Servicii pentru pasageri

Nil

5. Alte tarife

Nil

6. Scutiri

Nil

7. Reduceri

Nil